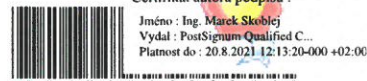


KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava

Elektronický podpis - 22.12.2020

Certifikát autora podpisu :



Jméno : Ing. Marek Skoblej
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 20.8.2021 12:13:20-000 +02:00

Čj.: MSK 45161/2020
Sp. zn.: DSH/9649/2020/Sko
280.1 A10 N
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej
Telefon: 595 622 573
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 22. 12. 2020

Veřejná vyhláška

Rozhodnutí

o povolení stavby

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zast. na základě plné moci sdružením RS PP – Morava 2017 s vedoucím společníkem spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava dále na základě plné moci zastoupené spol. SHB, akciová společnost, IČ 25324365, se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, podal dne 06. 04. 2020 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „**I/58 Mošnov - obchvat**“.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení podle § 109 a následných stavebního zákona rozhodl takto:

Stavba „**I/58 Mošnov - obchvat**“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101 – Silnice I/58 Mošnov – obchvat**
- SO 111 – Přeložka silnice III/4809**
- SO 112 – Přeložka silnice III/48018**
- SO 113 – Přeložka silnice III/48016**
- SO 114 – Přeložka stávající silnice I/58 (výhled II/464)**
- SO 121 – Úprava komunikace PZ Mošnov – větev C2**
- SO 122 – Přeložka MK v obci Mošnov – spojovací komunikace**
- SO 152 – Přeložka chodníku pro pěší – silnice III/48018**
- SO 154 – Chodník pro pěší – přeložka stávající silnice I/58**
- SO 201 – Most na silnici I/58 přes biokoridor v km 3,420**
- SO 301 – Odvodnění objektu silnice I/58**
 - 301.1 Odvodnění objektu 101 – od ZÚ po OK Mošnov-jih**
 - 301.2 Odvodnění objektu 101 – OK Mošnov-střed**
- SO 303 – Odvodnění objektů silnic II. tříd, III. tříd a MK**

303.1 Odvodnění objektu 114**303.2 Odvodnění objektu 112****303.3 Odvodnění objektu 122 – nová část komunikace****303.4 Odvodnění objektu 122 – stávající část komunikace**

prováděných na níže uvedených pozemcích v k. ú. Sedlnice, Skotnice a Mošnov:

k. ú. Sedlnice - pozemky parc. č. 1149/1; 1149/5; 1149/6; 1147/33; 1148/13; 1148/14; 1148/15

k. ú. Skotnice pozemky parc. č. 1277/89; 17/8; 1276/3; 1276/4; 1276/5; 1277/90; 17/7; 1276/2; 1277/91; 1022/8; 17/6; 1276/1; 1277/92; 1277/94; 1277/93; 1277/95; 1277/97; 1277/96; 1277/98; 1277/99; 1277/11; 1277/12; 1280/34; 1280/38; 1280/40; 1280/27; 1014/19; 1014/29; 1280/25; 1014/11; 1014/30; 1014/23; 1014/31; 1280/42; 1280/44; 1280/9; 1280/10; 1280/39; 1022/7; 1280/43; 1280/2; 1280/35; 1280/36; 1280/37; 1280/33; 1014/53; 1022/173; 1022/184; 1280/16; 1280/17; 1280/14; 1280/18; 1280/15; 1280/11; 1280/22; 1280/23; 1014/25; 1022/275; 1280/46; 1280/3; 1280/7; 1280/6; 1280/4; 1022/204; 1022/206; 1014/24; 1014/22; 1280/31; 1014/32; 1282; 1281; 1280/29; 1280/32; 1022/202; 1280/45; 1280/47; 1280/8; 1280/19; 1280/20; 1014/26; 1014/20; 1014/27; 1280/24; 1014/28; 1280/28; 1280/12; 1022/168; 1280/5; 1022/245; 1022/246; 1022/244; 1013/85; 1280/51; 1280/41; 1280/1; 1022/6; 1280/13; 1280/26; 1280/30; 1280/52; 1280/53; 1280/48; 1022/224; 1022/222; 1280/49; 1280/50; 1022/223

k. ú. Mošnov pozemky parc. č. 1302/4; 1255/5; 781/5; 1302/19; 1302/32; 2093/2; 1302/5; 2094/5; 1176/3; 2093/56; 2/4; 2093/65; 2093/64; 842/6; 2093/72; 2093/71; 2093/82; 2093/62; 867/3; 2093/67; 2093/68; 867/4; 867/5; 867/7; 2093/69; 867/6; 867/1; 2093/73; 2093/76; 2093/78; 2093/7; 1302/1; 2093/20; 1302/20; 2093/19; 2093/17; 1302/22; 1302/33; 2093/13; 2093/18; 2093/16; 2093/15; 1302/23; 2093/12; 1302/24; 2093/11; 1302/26; 2093/10; 1290/1; 1290/21; 2093/14; 2093/21; 2093/22; 2093/23; 2093/24; 2093/25; 2093/26; 2093/27; 2093/28; 2093/29; 2093/30; 2093/31; 813/45; 2093/32; 813/175; 2093/33; 2093/35; 813/179; 2093/34; 2093/36; 2093/38; 2093/37; 2093/40; 2093/46; 822/83; 822/73; 822/200; 2093/39; 822/81; 2093/43; 822/74; 2093/42; 2093/45; 822/82; 822/57; 822/202; 822/203; 2093/48; 822/204; 2093/49; 2093/50; 2093/47; 2093/51; 2093/61; 2093/58; 2093/59; 2093/74; 802/99; 802/56; 802/74; 802/103; 2093/92; 822/50; st. 339; 822/3; 1176/1; 2066; 2093/1; 781/13; 2093/4; 2093/6; 781/1; 2093/3; 2093/5; 842/1; 853/14; 2093/66; 2093/70; 2060; 2061; 2062; 2063; 2064; 855/10; 17/2; 2093/55; 818/2; 819/3; 2093/83; 2093/84; 2093/85; 2093/77; 2094/1; 2094/2; 2094/3; 2094/4; 1998; 2094/6; 2093/8; 2093/95; 1302/28; 2093/9; 1302/29; 1302/30; 1302/31; 2093/63; 2093/81; 2040; 2093/79; 2093/80; 1176/52; 2093/41; 2093/53; 2093/57; 1176/48; 1176/49; 1176/53; 2093/44; 2093/54; 1176/51; 2093/94; 1305 (PK 1208); 1304 (PK 837/1); **se** podle § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k § 16 zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e .

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejích součástí vč. vyvolaných přeložek silnic nižších tříd a staveb souvisejících podle zvláštního zákona - zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury „I/58 Mošnov – obchvat“ je výstavba komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnova. Jedná se o přeložku silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova, který je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a průmyslovou zónou. Stavba vyvolává přeložky komunikační sítě silnic III. třídy a místních komunikací, výstavbu mostního objektu a vyvolané přeložky inženýrských sítí (kanalizace, vodovody, plynovody, veřejné osvětlení, sdělovací vedení, vedení energetické infrastruktury). Součástí stavby jsou dále nezbytné úpravy a rekultivace ploch rušených vozovek.

Popis jednotlivých stavebních objektů**SO 101 Silnice I/58 Mošnov - obchvat**

Silnice I/58 je navržena v kategorii S 11,5/80 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace s jízdními pruhy šířky 3,5 m, oboustranným vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 1,5 m a navazuje na předcházející úsek Příbor-Skotnice navržený ve stejné kategorii. Celková délka úpravy je 3 332,595 m, pracovní staničení v místě napojení na předchozí úsek je 2,967 405 (km 27,443 provozního staničení sil. I/58), na konci úpravy 6,300 (km 30,776 provozního staničení sil. I/58).

Silnice navazuje na předcházející úsek Příbor-Skotnice a pokračuje nezastavěným, zemědělsky obdělávaným územím jižně od obce Mošnov. V místě křížení s navrženým biokoridorem je navržen mostní objekt SO 201. V km 4,0 silnice kříží silnici III/4809, se kterou je navržena úroňová okružní křižovatka Mošnov-jih. Okružní křižovatka je navržena se čtyřmi rameny o vnějším průměru 75 m. Šířka jízdního pruhu na okruhu je navržena 6,5 m, na obou stranách jsou vodící proužky šířky 0,25 m a zpevněná krajnice 0,25 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 60 m a bude zatravněn, případně osázen vegetací. Ramena napojují dvakrát silnici I/58 a dvakrát překládanou silnici III/4809. V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány směrovací ostrůvky. Přes křižovatku je také napojena část dopravy z PZ prostřednictvím komunikace C2. Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/58 (SO 101). Vozovka v trase komunikace je navržena z asfaltobetonových vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 590 mm, konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací (TP170), katalogový list D0-N-1 (TDZ I, PII). Vozovka okružních křižovatek je navržena z betonových vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 630 mm, CB vozovka prstence okružní křižovatky je odvozena od katalogového listu D0-T-3 (TDZ I, PII).

Od km 4,1 je komunikace vedena v úrovni stávajícího terénu a prochází prostorem mezi plánovanou průmyslovou zónou a ochranným protihlukovým valem a je přivedena do prostoru parkoviště před budovami SOM. V km 5,375 komunikace kříží stávající silnici III/48018, která bude mírně upravena a napojena na okružní křižovatku Mošnov - střed na silnici I/58.

Okružní křižovatka je navržena se čtyřmi rameny o vnějším průměru 50 m. Šířka jízdního pruhu na okruhu je navržena 6,5m, na obou stranách jsou vodící proužky šířky 0,25 m a zpevněná krajnice 0,25 m. Středový ostrov bude tedy o průměru 30 m a bude zatravněn, případně osázen vegetací. Ramena napojují dvakrát silnici I/58 a dvakrát upravenou silnici III/48018 (ve výhledu II/464). V místech napojení ramen na okružní křižovatku budou vybudovány směrovací ostrůvky. Přes křižovatku je také napojena část dopravy ze SOM prostřednictvím spojovací komunikace. Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/58 (SO 101). Okružní pás je navržen v jedné rovině, která je nakloněna dle navazujících větví. Vozovka je navržena z betonových vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 680 mm, jako u křižovatky Mošnov - jih.

Za oblastí čerpací stanice pohonných hmot Tank ONO se silnice napojí na stávající těleso a dále je po něm vedena až do konce úpravy v km 6,300. Za čerpací stanicí silnice kříží stávající silnici III/48016 vedoucí k letišti Leoše Janáčka. V tomto místě je navržena úroňová okružní křižovatka Mošnov-sever stejných parametrů jako OK Mošnov - jih. Okružní křižovatka je tříramenná se směrovacími ostrůvky.

Středový ostrov u okružní křižovatky SEVER je z důvodu pojezdu nadrozměrné dopravy vojenské techniky navržen s dlážděným krytem, konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací (TP170) a TP192, katalogový list DI-D-3.

Výškově je okružní křižovatka umístěna do nivelety navrhované silnice I/58 (SO 101). Okružní pás je navržen v jedné rovině, která je nakloněna dle navazujících větví. Vozovka je navržena z betonových vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 680 mm, jako u křižovatky Mošnov - jih.

Dešťová voda z povrchu vozovky bude odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Dna příkopů budou zpevněna příkopovými tvárniciemi nebo monolitickým žlabem (dno příkopu hl. max. 1,50 m). V místě vysokého násypu na začátku úseku bude voda zachytávána podélným odvodňovacím žlabem z monolitického betonu a prostřednictvím uličních vpustí svedena skluzy do patního příkopu. V místě okružní křižovatky Mošnov - střed bude pravostranný i levostranný příkop v trase zatrubněn, do zatrubněného příkopu budou napojeny uliční vpusti SO 301.2, které řeší odvodnění této okružní křižovatky. V trase komunikace jsou navrženy propustky k převedení vody v příkopech. Propustky jsou navrženy jako trubní s čelní stěnou ve stejném sklonu jako zemní těleso, na vtocích a výtocích je navržena dlažba z lomového kamene. Konečným recipientem je řeka Lubina. Propustky jsou navrženy v km 3,260 (DN 1200), km 3,700 (DN 1200), km 3,900 (DN 1200), km 4,020 (DN 1200), km 5,870 (DN 1000), km 6,260 (DN 1200). S odvodněním pláně do podélných trativodů se v tomto stavebním objektu nepočítá, plán je odvodněna do souběžných příkopů.

SO 111 Přeložka silnice III/4809

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/4809, která se bude křížit s navrhovanou silnicí I/58 úrovněnou okružní křižovatkou. Délka překládané trasy je 756,533 m (včetně okružní křižovatky). Stavební délka trasy je 640,646 m (bez okružní křižovatky). Začátek úseku je umístěn na katastrálním území Sedlnice (na konci úpravy stavby „Silnice II/464 Mošnov - rekonstrukce III/4809“) a konec úpravy je v těsné blízkosti stávající stykové křižovatky se silnicí I/58. Přeložka silnice je navržena v kategorii S 9,5/60 jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace s jízdními pruhy šířky 3,5 m, a respektuje tak návrh šířkového uspořádání rekonstrukce II/464. V km 0,215 se nachází úrovněná průsečná křižovatka ve tvaru písmene T s komunikací průmyslové zóny - větev C2.

Přístup na okolní pozemky je řešen hospodářskými sjezdy s propustky, na začátku úseku vlevo i vpravo v km 0,033, vlevo v km 0,580 a dále na konci úseku vlevo v km 0,720 a vpravo v km 0,704.

Dešťová voda z povrchu vozovky bude odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů vedených v patě násypu. K odtoku vody do recipientu je nutné vody v příkopu převést v km 0,620 pod vozovkou na opačnou stranu propustkem DN 1200.

Vozovka je navržena z asfaltových hutněných vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 540 mm, konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací (TP170), katalogový list DI-N-2 (TDZ III, PIU)

Na konci úseku v místě napojení na stávající silnici I/58 bude v trase sdělovacího kabelu (v současné době nefunkčního) dle požadavku správce uložena do tělesa komunikace chránička pro zachování trasy vedení.

V rámci objektu budou zrekultivovány plochy rušených vozovek silnice III/4809, které ztratily význam. Na pozemcích bude provedeno ohumusování. Po rozproštění ornice bude provedena pouze technická rekultivace. Živičná část vozovky bude vybourána, případně odfrézována. Vybouraný materiál - podsypné vrstvy vozovky budou využity, např. pro terénní úpravy či rekultivaci. Terén bude urovnán včetně příkopů na rovnou pláň. Po vyrovnání terénních nerovností se plochy rozruší zemědělskou technikou. Přitom budou zachovány sklony tak, aby byla zajištěna kontinuita sklonů s okolními pozemky. Na plochy bude navedena ornice v tloušťce cca 0,20 m.

SO 112 Přeložka silnice III/48018

Stavební objekt řeší stavební úpravu v místě křížení silnic III/48018 se silnicí I/58 ve stávající trase a přeložku ulice Průmyslové v Mošnově, a to od napojení se silnicí I/58. Stavební délka úpravy je 138,30 m (bez okružní křižovatky a průsečné křižovatky).

Přeložka ulice Průmyslová v rámci tohoto stavebního objektu je navržena v kategorii M02 9/7,5/50 jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 2,75 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou

krajnicí šířky 0,25 m. Přeložka začíná v místě vjezdu do areálu firmy Plakor a končí v místě napojení na stávající silnici I/58.

Odvodnění dešťové vody z povrchu vozovky komunikace od ZÚ po okružní křižovatku je řešeno pomocí uličních vpustí zaústěných do kanalizace SO 303.2. Pravostranný příkop v tomto úseku je rovněž zaústěn pomocí dvou uličních vpustí do této kanalizace. V krátkém úseku za okružní křižovatkou je dešťová voda z povrchu vozovky odváděna přes nezpevněné krajnice do okolního terénu a zasakována, část vody z průsečné křižovatky s objektem 114 pojme kanalizace 303.1.

Vozovka je navržena z asfaltových hutněných vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 540 mm, konstrukce je stejná jako u SO 111.

Stavební objekt dále řeší stavební úpravu v místě křížení silnic III/48018 se silnicí I/58. Z důvodu doplnění chodníku v místě křižovatky dojde k její stavební úpravě, která spočívá v celkové výměně konstrukce vozovky tloušťky 540 mm, konstrukce je stejná jako u SO 111.

V rámci objektu budou zrehabilitovány některé plochy rušených vozovek a chodníků, které ztratily význam. Jedná se zejména o plochy stávající silnice I/58, silnice III/48018, Na pozemcích bude provedeno ohumusování. Po rozprostření ornice bude provedena pouze technická rekultivace. Živičná část vozovky bude vybourána, případně odfrézována. Vybouraný materiál - podsypné vrstvy vozovky budou využity, např. pro terénní úpravy či rekultivaci.

SO 113 Přeložka silnice III/48016

Součástí tohoto stavebního objektu je nutná úprava silnice III/48016 pro napojení na nově vzniklou okružní křižovatku na silnici I/58. Délka úpravy ve směrové přímé je 158,69 m. Šířkové uspořádání zůstane zachováno dle připojované stávající komunikace v kategorii M02k 8/8/30 místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,25 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a rozšířením jízdních pruhů šířky 0,25 m. Stávající sjezdy na okolní pozemky budou zachovány.

Z okružní křižovatky se komunikace napojuje na stávající ulici K Letišti. Okružní křižovatka je součástí SO 101, rozhraní objektů je situováno do místa rozhraní betonová/asfaltobetonová vozovka. Stavební objekt řeší vlevo také napojení čerpací stanice pohonných hmot ONO a místní komunikace a vpravo sjezdy na stávající pozemky.

Dešťová voda z povrchu vozovky bude odváděna přes nezpevněnou krajnici do souběžných silničních příkopů. K odtoku vody do recipientu je nutné vody v příkopu převést v km 0,050 pod vozovkou na druhou stranu propustkem DN 600.

Vozovka je navržena z asfaltových hutněných vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 540 mm, konstrukce vozovky je stejná jako u SO 111. Pod nově situovaným příjezdem k čerpací stanici pohonných hmot bude provedeno zatrubnění příkopu s vtokem do stávajícího propustku s revizní šachtou v jeho lomu.

V rámci objektu budou zrehabilitovány plochy rušených vozovek. Na pozemcích bude provedeno ohumusování v tl. 0,20 m. Bourání stávající vozovky v celkové tloušťce 0,50 m.

Sjezdy řešené v rámci stavebního objektu:

- V km 0,088 04 jsou řešené nové sjezdy. Na levé straně k ČS PH, na pravé straně jako přístup na pole.
- Napravo v km 0,164 50 je navržen sjezd k parkovišti šířky 6,50m.
- Nalevo v km 0,169 00 je stykovou křižovatkou tvaru T napojena místní obslužná komunikace.
- Napravo v km 0,177 00 je navržen sjezd na pole šířky 6,00m

SO 114 Přeložka stávající silnice I/58 (výhled II/464)

Stavební objekt řeší úpravu stávající silnice I/58 a její napojení na nově vytvořenou komunikační síť. Stavební objekt je rozdělen na dvě části, první část je tvořena napojením stávající silnice I/58 na přeložku ulice Průmyslová (SO 112), druhá část je tvořena obslužnou komunikací k autobazaru Sitta a ke statku. Tato obslužná komunikace je napojena na novou silnici I/58 a slouží pro převedení nadměrné dopravy na trase Ostrava-Příbor. Od km 0,306 po napojení na silnici I/58 bude komunikace uzavřena betonovými svodidly, které se v případě transportu nadměrného nákladu demontují a umožní přístup na stávající komunikaci I/58. První část po úroňovou průsečnou křižovatku ul. Průmyslovou je navržena v kategorii M02 11/8/50 jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,25 m doplněná pravostranným chodníkem šířky 2 m délky cca 110m (SO 154). Podél nového pravostranného chodníku (SO 154) bude provedeno odvodnění pláň podplánovou drenáží a nová konstrukce vozovky v šířce 1,25 m. Délka úpravy první části je 105 m. Dešťová voda z povrchu vozovky bude v začátku úseku po pravé straně odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničního příkopu v patě násypu. Odvodnění v místě chodníku je navrženo do uličních vpustí se zaústěním do kanalizace (SO 303.4) napojené do stávající kanalizace SmVaK.

Druhá část komunikace sloužící k obsluze okolních pozemků a pro výjimečný průjezd nadrozměrné přepravy. Je navržena v kategorii M02k 6,5/6,5/30 jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 2,25 m a vodícím proužkem šířky 0,25 m. Kategorie vozovky bude na stávající zpevněné vozovce vyznačena pouze vodorovným dopravním značením. Délka úpravy druhé části je 197,12 m. Vozovka je navržena z asfaltových hutněných vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 540 mm.

SO 121 Úprava komunikace PZ Mošnov - větev C2

Stavební objekt řeší úpravu napojení větve C2 komunikace průmyslové zóny na silnici III/4809 (SO 111) novou stykovou křižovatkou ve tvaru T. Délka úpravy ve směrové přímé je 63,28 m. Šířkové uspořádání zůstane zachováno dle připojované stávající komunikace v kategorii MO 2 16,5/9/50 jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,5 m, vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,25 m. Vlevo bude upraveno napojení začátku stávajícího chodníku šířky 2 m a cyklostezky šířky 2,5 m oddělené dále od komunikace zeleným pásem. Tvar křižovatky je navržen tak, aby umožňoval průjezd nákladních vozidel. V km 0,035 vpravo je navržen sjezd na stávající těleso překládané komunikace III/4809, které bude využíváno pro přístup na okolní pozemky. Dešťová voda z povrchu vozovky bude odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničního příkopu v patě násypu. Vozovka je navržena z asfaltových hutněných vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 540 mm. Hospodářské sjezdy jsou navrženy dva, jeden na stávajícím tělese silnice III/ 4809 vozovky a druhý na polnost (pozemek 1290/1). Konstrukce chodníku a cyklostezky je navržena na začátku úpravy v délce cca 6 - 6,5 m, až po napojení na stávající chodník a cyklostezku. Konstrukce chodníku a cyklostezky: Betonová zámková dlažba 200x200x60mm, tloušťka vrstev min 250 mm.

Propustek pod sjezdem v km 4,020 00 (staničení od osy objektu SO 101) DN 600 je délky 10 m a ve sklonu 1,28%. Jedná se o plastovou troubu. Vtok a výtok propustku je opatřen dlažbou z lomového kamene a betonovým prahem. Podsyp a obsyp trouby je ze štěrkopísku, který je následně zhutněn. Po provedení seříznutí čel budou dutiny korugovaných žeber zaslepeny montážní pěnou a překryty betonovým ložem dlažby. Stávající plastová trouba DN 300 v km 0,040 20 zůstane ponechána pod komunikací a v rámci stavby dojde pouze k odláždění jejího vtoku a výtoku. Odláždění bude pomocí dlažby z lomového kamene do betonové směsi. Odláždění je ukončeno betonovými prahy délky 2,0 m, šířky 0,30 m a tl. 0,80 m. Dešťová voda z povrchu vozovky bude odváděna podél hrany silničního obrubníku do stávající vpusti, popř. přes nezpevněnou krajnici do nezpevněných silničních příkopů. Odvodnění v místě chodníku a cyklostezky je navrženo příčným sklonem směrem k zeleni, popř. do okolního terénu, kde bude zasakovat. Pravostranný

příkop bude napojen na nový příkop SO 111. V km 0,047 28 bude posunuta stávající podobrubníková vpust na novou hranu komunikace. Posun je o cca 0,50 m směrem k nové ose komunikace.

SO 122 Přeložka MK v obci Mošnov - spojovací komunikace

Spojovací komunikace nahrazuje zrušené napojení obslužné komunikace v PZ na ulici Průmyslovou. Přeložka této komunikace začíná na stávající ulici Průmyslová naproti sjezdu do areálu firmy Plakor a následně pravostranným obloukem se dostává do souběhu se silnicí III/48018 a zhruba po 100 m následným levostranným obloukem se dostává do souběhu se silnicí I/58 na stávající místní komunikaci v průmyslové zóně.

Silnice je navržena v kategorii M02 7,5/50 v celkové délce 289,141 m jako místní obslužná komunikace dvoupruhová s jízdními pruhy šířky 3,00 m, rozšířením v obloucích (vnitřní rozšíření 1,35 m, vnější rozšíření 1,25 m) a vozítkovou čarou šířky 0,25 m. Celková délka úpravy je 289,141 m. Na pravé straně je zhruba od km 0,200 do 0,287 navržen pravostranný chodník a dále je navržen silniční obrubník a nepevněná krajnice šířky 0,75 m. Odvodnění dešťové vody z povrchu vozovky komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí zaústěných do kanalizace SO 303.3 a 303.4.

Vozovka je navržena z asfaltových hutněných vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 540 mm. Konstrukce chodníku a cyklostezky je navržena z betonové zámkové dlažby 200x200x60mm, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 250 mm. V km 0,060 00 bude nový sjezd na pozemek 822/73. Sjezd bude šířky 6,0 m a délky 5,60 m. Vozovka hospodářského sjezdu je navržena z asfaltových vrstev, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 360 mm.

V rámci objektu budou zrekultivovány plochy rušených vozovek (bývalá parkovací plocha). Na pozemcích bude provedeno ohumusování v tl. 0,20 m. Bourání stávající vozovky v celkové tloušťce 0,50 m (předpoklad) a vybourání stávajícího chodníku v celkové tl. 0,30 m (předpoklad).

SO 152 Přeložka chodníku pro pěší - silnice III/48018

Objekt 152 řeší propojení stávajícího chodníku a cyklostezky vedené podél ulice Průmyslové se stávajícím chodníkem u rušeného parkoviště. Pěší komunikace je navržena souběžně s komunikací řešenou v rámci SO 112, až po novou okružní křižovatku (SO 101), kde se odvrací a navazuje na přeložku MK v obci Mošnov - spojovací komunikaci (SO 122), kterou lemují po pravé straně až po konec úpravy. Celková délka chodníků je ÚSEK 1 = 37 m + ÚSEK 2 = 296 m + ÚSEK 3 = 19 m = 352 m. Šířka chodníků je 2,00 m.

Úsek 1 je situován v prostoru křižovatky nové komunikace SO 122 a stávající komunikace ul. Průmyslová (naproti vjezdu do areálu firmy Plakor). Úsek 1 je přeložkou stávajícího chodníku vedeného podél ul. Průmyslové ze směru od letiště. Na konci tohoto úseku je přes novou komunikaci SO 122 umístěn přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem.

Úsek 2 začíná za přechodem pro chodce přes novou komunikaci SO 122. Úsek 2 je veden podél nové komunikace SO 112, podél nové okružní křižovatky STŘED (SO 101) a dále pokračuje podél nové komunikace SO 122. Úsek 2 je přeložkou stávajícího chodníku vedeného podél ul. Průmyslové ze směru od letiště.

Úsek 3 je veden od vjezdu do areálu firmy Plakor směrem k nové okružní křižovatce STŘED (SO 101). Na konci chodníku je umístěn přechod pro chodce přes novou komunikaci SO 112, který převádí chodce z úseku 3 na úsek 2.

Chodník je v celé délce osvětlen veřejným osvětlením.

Povrch chodníku je navržena ze zámkové betonové dlažby, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 240 mm.

SO 154 Chodník pro pěší - přeložka stávající silnice I/58

Stavební objekt řeší doplnění chodníku v prostoru stávající křižovatky silnice I/58 a ul. Průmyslové. Celková délka chodníků je ÚSEK 1 = 33 m + ÚSEK 2 = 25 m + ÚSEK 3 = 110 m + ÚSEK 4 = 25 = 197,5 m. Šířka chodníků je 2,00 m.

Úsek 1 je situován v severozápadním kvadrantu křižovatky. Úsek 2 je veden nárožím severovýchodního kvadrantu křižovatky. Úsek 3 je veden nárožím jihovýchodního kvadrantu křižovatky a dále je veden podél stávající silnice I/58. V tomto úseku se nachází nástupiště autobusové zastávky. Úsek 4 je veden nárožím jihozápadního kvadrantu křižovatky.

Přechody pro chodce jsou navrženy v místech propojení úseků 1 a 4 (ul. Průmyslová), úseků 2 a 3 (ul. Průmyslová), úseků 3 a 4 (stáv. sil I/58). Tato propojení zajišťují bezbariérový pohyb osob se sníženou možností pohybu a orientace.

Propojení úseků 1 a 2 není dle požadavku Policie ČR, Nový Jičín řešeno přechodem pro chodce ani místem pro přecházení. Na konci úseků 1 a 2 je navržen pouze snížený obrubník lemovaný varovným pásem. Povrch chodníku je navržen ze zámkové betonové dlažby tl. 60 mm, tloušťka konstrukčních vrstev dosahuje 250 mm.

SO 201 Most na silnici I/58 přes biokoridor v km 3,420

Most tvoří samostatnou konstrukci, která převádí komunikaci I/58. Překračovanou překážkou je regionální biokoridor (požadovaná šířka 20 m, výška 4,2 m). Na mostě leží silnice v levostranném oblouku. Výškově silnice klesá v konstantním sklonu 0,70 %. Šířkové řešení: silnice je tvořena 2 jízdními pruhy šířky 3,50 m. Příčný spád silnice je jednostranný se sklonem 2,5 %. Most je navržen jako integrovaný bez ložisek. Na krajích je NK vetknuta do pilot.

Most je kolmý přímo pojížděný železobetonový rám s předepnutou příčlím (mostovkou) a bude vybetonován monoliticky. Mostovka je desková s parabolickým náběhem. Krajiní opěry tvoří ŽB příčník vetnutý do řady ŽB vrtaných kyvných pilot. Střední stojka je ze ŽB, tvoří ji sloup, který je vetknut do základu. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách.

Charakteristika mostu: integrovaný železobetonový rám o dvou polích, s předpjatou příčlím (mostovkou); Staničení silnice: km 3,420; Délka přemostění: 39,80 m; Délka nosné konstrukce: 43,30 m; Rozpětí polí: 2 x 21,00 m; Šikmost mostu: kolmý; Šířka mostu: 13,10 m; Výška mostu: 7,32 m; Stavební výška: 1,77 m; Plocha mostu: 569.80 m² (šířka mostu x délka NK)

SO 301 Odvodnění objektu silnice I/58

SO 301.1 Odvodnění objektu 101 – OD ZÚ po OK Mošnov-jih

Odvodnění silnice I/58 v km 2,967-4,000 pomocí samostatných vpustí v monolitickém žlabu zaústěných přímo do příkopu skluzem ve svahu. Silnice je vedena po vysokém náspu. Voda z povrchu vozovky u běžné komunikace, např. u objektu SO 111 přetéká přes krajnici po svahu do patního příkopu. Vzhledem k tomu, že je zde násep velmi vysoký (cca 8,0 metrů) hrozí při soustředění vody, především při nerovnostech krajnice (vegetace), její bodové soustředění s hrozbou vzniku typických erozních rýh na vzdušném svahu silnice. Proto je voda v daném případě zachycena u kraje odvodňovacím žlabem z monolitického betonu a samostatnými vpustmi s odvodem potrubím a dále skluzem po svahu do příkopu.

SO 301.2 Odvodnění objektu 101 – OK Mošnov-střed

Odvodnění okružní křižovatky Mošnov střed v km 5,400 samostatnými vpustmi zaústěnými do navrhovaných propustků.

SO 303 Odvodnění objektů silnic II. tříd, III. tříd a MK**SO 303.1 Odvodnění objektu 114**

Jedná se o odvodnění úseku komunikace pomocí uličních vpustí a kanalizačního potrubí DN 300 do stávající šachty kanalizačního sběrače DN 1000 mm (ve správě SmVaK) směřujícího na východ. Z důvodu klopení směrem k souběžnému chodníku nelze tento úsek odvodnit do silničního příkopu.

SO 303.2 Odvodnění objektu 112

Odvodnění přeložky silnice III/48018 uličními vpustmi a dešťovou kanalizací do překládaného stávajícího kanalizačního sběrače DN 1000 (ve správě SmVaK) – SO 365.

SO 303.3 Odvodnění objektu 122 – nová část komunikace

Odvodnění přeložky spojovací komunikace od napojení na silnici III/48018 pomocí uličních vpustí a dešťové kanalizace DN 300 se zaústěním do nově navrhované šachty v rámci přeložky SO 365 kanalizačního sběrače DN 1000 (ve správě SmVaK). Z důvodu nedostatečných prostorových a sklonových poměrů lokality není možné odvodnit úsek komunikace do silničního příkopu.

SO 303.4 Odvodnění objektu 122 – stávající část komunikace

Odvodnění přeložky spojovací komunikace u budovy PZ pomocí uličních vpustí a dešťové kanalizace DN 300 se zaústěním do stávající šachty kanalizačního sběrače DN 1000 (ve správě SmVaK). Z důvodu nedostatečných prostorových a sklonových poměrů lokality není možné odvodnit úsek komunikace do silničního příkopu.

Ve vztahu k výše uvedenému označení jednotlivých stavebních objektů zdejší speciální stavební úřad upozorňuje, že v době po podání žádosti ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu „I/58 Mošnov – obchvat“ došlo k přeřazení silnice III. třídy č. III/4809 do kategorie silnic II. třídy (aktuálně silnice II/464).

Silnice I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá – viz ust. § 17 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 184a zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Jedná o stavbu dopravní infrastruktury definovanou ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o urychlení“). Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím č. j. 5357/2017/Han OSÚP-670/2017, které vydal Městský úřad Příbor, odbor stavebního úřadu a přestupků dne 22. 01. 2018. Územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 22. 02. 2018. Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 stavebního zákona vydal Městský úřad Příbor, odbor stavebního úřadu a přestupků dne 07. 02. 2020 pod č. j. 1370/2020/Han OSÚP-49/2020.

Projektovou dokumentaci pro shora uvedenou stavební akci zpracovalo sdružení RS PP – Morava 2017 s vedoucím společníkem spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, hlavní inženýr projektu Ing. Hubert Řehulka, (SHB, akciová společnost), autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1101414. Objekty pozemních komunikací SO 101, SO 111, SO 112, SO 113, SO 114, SO 121, SO 122, SO 152 a SO 154 – hlavní projektant Ing. Kateřina Šípková, autorizoval Ing. Hubert Řehulka, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1101414. Stavební objekt SO 201 – vedoucí projektant Ing. Lenka Zapletalová, autorizoval Ing. Petr Mojžík,

autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1201625. Stavební objekty SO 301.1, SO 301.2, SO 303.1, 303.2, 303.3 a 303.4 – vedoucí projektant a současně autorizoval Ing. Ján Skřipko, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0013566.

Zdejší speciální stavební úřad na základě podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 7037/2020/HOK/OV ze dne 11. 03. 2020

stanovuje provedení zkušebního provozu,

v rámci kterého bude měřením hluku ověřeno dodržování § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s prováděcím právním předpisem a limity dle § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výsledky hluku budou předloženy KHS MSK k vyhodnocení. Zkušební provoz bude zahájen na základě provedené kontrolní prohlídky zdejším speciálním stavebním úřadem. Zahájení zkušebního provozu bude následně zdejším úřadem zapsáno do stavebního deníku.

Za účastníky stavebního řízení veřejnou vyhláškou speciální stavební úřad označil

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

- **Stavebník:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zast. sdružením RS PP – Morava 2017 s vedoucím účastníkem spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava dále zast. spol. SHB, akciová společnost, IČ 25324365, se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
- Ministerstvo obrany; Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO – Oddělení územní správy nemovitého majetku Brno, IČ 60162694-006, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno
- Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- Ministerstvo dopravy, IČ 66003008, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava
- AGROSUMAK a.s., IČ 47672404, Komenského 211, 742 01 Suchdol nad Odrou
- Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
- Vojenské lesy a statky ČR, s. p., IČ 00000205, Pod Juliskou 1621/5, 160 00 Praha 6
- Letiště Ostrava, a. s., IČ 26827719, č. p. 401, 742 51 Mošnov
- GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Obec Mošnov, IČ 00600792, č. p. 96, 742 51 Mošnov
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
- Carlo IV Real Estate, s.r.o., IČ 27370879, Vojtěšská 211/6, 11000 Praha 1
- Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem zast. GridServices, s.r.o., IČ 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IČ 45193665, 28. října 1235/169, 709 00 Ostrava
- ČEZ Distribuce a.s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/9, 190 00 Praha 9
- Tank ONO, s.r.o., IČ 48365289, Domažlická 160, 318 00 Plzeň
- ČEPRO, a.s. IČ 60193531, Dělnická 213/12, 170 00 Praha
- Demel Martin, nar. 08. 03. 1978, č. p. 237, 742 51 Mošnov
- Holíková Návratová Lucie MUDr., nar. 15. 12. 1983, Zoubkova 14/16, 634 00 Brno
- Kolarčíková Veronika MUDr., nar. 20. 09. 1979, Jana Šoupala 1597/3, 708 00 Ostrava
- Kresta Lukáš Bc. DiS., nar. 03. 09. 1980, Vrchlického 975, 742 58 Příbor

- Návrat Tomáš, nar. 28. 12. 1985, č. p. 28, 798 27 Hruška
- Ondrová Slávka, nar. 04. 01. 1937, K Pecihrádku 907/16, 301 00 Plzeň
- Žitník Stanislav, nar. 12. 07. 1962, č. p. 303, 756 55 Dolní Bečva
- Knittel Dalibor Ing., nar. 13. 12. 1969, Přerovská 176/28, 747 94 Dobroslavice
- Krutilková Anna, nar. 02. 03. 1952, č. p. 218, 742 51 Mošnov
- Bumbalíková Marie, nar. 29. 07. 1946, Boženy Němcové 1231, 742 58 Příbor
- Holášek Jaromír, nar. 22. 09. 1947, Boženy Němcové 1237, 742 58 Příbor
- Neznámí vlastníci pozemků parc. č. 1022/184; 1280/14; 1280/16; 1280/17; 1280/18 v k. ú. Skotnice (dle zápisu v KN uvedeni Barvík Čeněk a Barvíková Anežka oba bytem č. p. 13, 742 58 Skotnice)
- Neznámí vlastníci pozemků parc. č. 1280/45 a 1280/47 v k. ú. Skotnice (dle zápisu v KN uvedeni Pustějovská Františka a Pustějovský Josef oba bytem č. p. 95, 742 58 Skotnice)
- Neznámí spoluvlastníci pozemků parc. č. 1280/15 v k. ú. Skotnice (dle zápisu v KN uvedeny Bahnerová Jindřiška bytem Dlouhá 798/19, 741 01 Nový Jičín a Chalupková Mária bytem Račianska 1568/60, 831 02 Bratislava, Slovenská republika)

Jedná se o vlastníky resp. spoluvlastníky stavbou dotčených nemovitostí bez uvedení identifikátoru, nebo s nedostatečným identifikátorem v katastru nemovitostí, které nebylo možné ověřit v registru obyvatel. Na shora uvedené osoby proto zdejší správní orgán v souladu s ust. § 32 odst. 2 písm. e) správního řádu nahlíží, jako na osoby neznámé. Stavební řízení není řízením, ve kterém by měla být shora uvedeným účastníkům řízení uložena povinnost, nebo odňato právo. S ohledem na výše uvedené proto zdejší správní orgán v souladu s ust. § 32 odst. 3 správního řádu shora uvedeným osobám neustanovil opatrovníka a doručuje jim v souladu s ust. § 32 odst. 3 správního řádu veřejnou vyhláškou.

podle § 109 písm. e) a f) v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona:

vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním předmětné stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; tito účastníci řízení jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Jedná se o pozemky:

k. ú. Skotnice, parc. č. 992/4; 992/6; 992/7; 1276/7; 1276/6; 1022/5; 1022/159; 1022/161; 1022/163; 1022/164; 1022/169; 1022/167; 1022/170; 1022/157; 1022/158; 1022/3; 1022/119; 1022/120; 1022/121; 1022/271; 1022/123; 1022/268; 1022/243; 1022/242; 1022/269; 1022/270; 1022/186; 1022/185; 1022/182; 1200/183; 1022/272; 1022/191; 1022/187; 1022/188; 1012/3; 1012/4; 1013/15; 1013/16; 1013/92; 1013/93; 1013/48; 1013/23; 1013/50; 1013/51; 1013/25; 1013/52; 1013/55; 1013/46; 1013/45; 1013/57; 1013/26; 1013/27; 1013/28; 1013/58; 1013/59; 1013/44; 1013/43; 1013/42; 1013/60; 1013/61; 1013/62; 1013/22; 1013/63; 1022/143; 1022/141; 1022/274; 1022/180; 1022/273; 1022/144; 1012/5; 1012/2; 1012/1; 1013/3; 1013/14; 1014/4; 1014/2; 1014/5; 1013/106; 1022/258; 1022/139; 1014/5; 1013/96; 1013/105; 1013/47; 1013/4; 1014/8; 1013/6; 1013/95; 1013/94; 1013/91; 1013/5; 1014/7; 1014/6; 1013/1; 1013/53; 1013/49; 1013/104; 1014/13; 1022/192; 1022/190; 1014/14; 1013/103; 1014/12; 1014/16; 1014/34; 1013/54; 1014/17; 1013/102; 1014/18; 1014/15; 1014/21; 1022/201; 1022/194; 1022/193; 1022/189; 1022/142; 1022/196; 1022/198; 1022/200; 1022/199; 1022/205; 1022/203; 1022/197; 1022/2; 1022/207; 1022/208; 1022/277; 1022/278; 1022/178; 1022/126; 1022/137; 1013/56; 1014/33; 1013/90; 1014/3; 1014/70; 1014/71; 1013/13; 1022/276; 1014/42; 1014/41; 1014/46; 1013/19; 1022/171; 1014/1; 1014/36; 1013/7; 1013/12; 1013/69; 1022/172; 1014/35; 1014/37; 1013/9; 1022/174; 1022/176; 1022/209; 1022/212; 1022/211; 1022/280; 1022/281; 1022/279; 1022/214; 1022/175; 1022/282; 1022/217; 1022/284; 1022/215; 1022/218; 1022/219; 1022/220; 1022/240; 1022/216; 1022/285; 1022/179; 1022/283; 1022/221; 1022/210; 1022/241; 1022/289; 1022/290; 1022/238; 1022/239; 1022/237; 1022/236; 1022/234; 1022/233; 1022/228; 1022/227; 1022/232; 1022/226; 1022/225; 1022/230; 1022/231; 1022/229; 1014/73; 1014/52; 1013/71; 1014/69; 1014/55; 1013/84; 1013/86; 1013/85; 1013/89; 1022/286; 1022/291; 1022/292; 1022/249; 1022/248; 1022/293; 1022/136; 1022/132; 1022/82; 1022/81; 1022/80; 1022/288; 1022/287; 1022/138

k. ú. Sedlnice, parc. č. 1147/1; 1148/1

k. ú. Mošnov, parc. č. 2065; 2053; 2054; 1309/4; 1276/3; 1290/22; 1467/10; 1468/10; 1290/6; 1468/8; 1468/7; 1468/6; 1467/6; 1290/2; 1290/16; 1290/12; 1302/27; 1255/1; 781/4; 2042; 2039; 1290/9; 1290/8; 1290/15; 1274/7; 1274/4; 1274/5; 802/11; 802/40; 802/98; 1274/1; 802/41; 802/56; 802/99; 802/42; 802/43; 802/2; 802/100; 802/14; 802/44; 802/114; 802/78; 802/77; 802/75; 802/76; 802/74; 802/72; 802/105; 813/73; 813/173; 813/174; 813/15; 802/16; 813/73; 822/47; 822/84; 802/101; 802/102; 802/104; 802/70; 813/18; 1176/47; 812/2; 813/3; 813/2; 1520; 819/2; 1146/2; st. 1/3; 1406; st. 1/1; 1407; 2/2; 1/2; 1/3; 1/1; 1239/4; 2002; 1939; 2001; 2000; 1999; 1602; 917/2; 1176/46; 1176/45; 906/1; 1152; 917/1; 1176/54; 1239/29; 1239/3; 2093/75; 1239/6; 855/4; 855/8; 855/7; 855/1; 853/9; 853/10; 853/12; 867/2; 853/11; 853/16; 853/13; st. 495; 853/15; 842/8; 842/4; 842/5; 2/3; 2/1; 852; 822/1; 1501; 1414; 1415; 822/48; 822/55; 813/178; 822/53; 822/54; 813/177; 822/79; 822/185; 1525; st. 454; 822/56; 822/205

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, tj. dokumentace ve stupni DSP z 11/2018 (objekty pozemních komunikací) a z 02/2019 (objekty odvodnění komunikací), kterou souhrnně pod číslem zakázky 5/18 083 zpracovalo sdružení RS PP – Morava 2017 s vedoucím společníkem spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, hlavní inženýr projektu Ing. Hubert Řehulka, (SHB, akciová společnost), autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1101414.

Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavba bude prováděna na pozemcích:

k. ú. Sedlnice - pozemky parc. č. 1149/1; 1149/5; 1149/6; 1147/33; 1148/13; 1148/14; 1148/15

k. ú. Skotnice pozemky parc. č. 1277/89; 17/8; 1276/3; 1276/4; 1276/5; 1277/90; 17/7; 1276/2; 1277/91; 1022/8; 17/6; 1276/1; 1277/92; 1277/94; 1277/93; 1277/95; 1277/97; 1277/96; 1277/98; 1277/99; 1277/11; 1277/12; 1280/34; 1280/38; 1280/40; 1280/27; 1014/19; 1014/29; 1280/25; 1014/11; 1014/30; 1014/23; 1014/31; 1280/42; 1280/44; 1280/9; 1280/10; 1280/39; 1022/7; 1280/43; 1280/2; 1280/35; 1280/36; 1280/37; 1280/33; 1014/53; 1022/173; 1022/184; 1280/16; 1280/17; 1280/14; 1280/18; 1280/15; 1280/11; 1280/22; 1280/23; 1014/25; 1022/275; 1280/46; 1280/3; 1280/7; 1280/6; 1280/4; 1022/204; 1022/206; 1014/24; 1014/22; 1280/31; 1014/32; 1282; 1281; 1280/29; 1280/32; 1022/202; 1280/45; 1280/47; 1280/8; 1280/19; 1280/20; 1014/26; 1014/20; 1014/27; 1280/24; 1014/28; 1280/28; 1280/12; 1022/168; 1280/5; 1022/245; 1022/246; 1022/244; 1013/85; 1280/51; 1280/41; 1280/1; 1022/6; 1280/13; 1280/26; 1280/30; 1280/52; 1280/53; 1280/48; 1022/224; 1022/222; 1280/49; 1280/50; 1022/223

k. ú. Mošnov pozemky parc. č. 1302/4; 1255/5; 781/5; 1302/19; 1302/32; 2093/2; 1302/5; 2094/5; 1176/3; 2093/56; 2/4; 2093/65; 2093/64; 842/6; 2093/72; 2093/71; 2093/82; 2093/62; 867/3; 2093/67; 2093/68; 867/4; 867/5; 867/7; 2093/69; 867/6; 867/1; 2093/73; 2093/76; 2093/78; 2093/7; 1302/1; 2093/20; 1302/20; 2093/19; 2093/17; 1302/22; 1302/33; 2093/13; 2093/18; 2093/16; 2093/15; 1302/23; 2093/12; 1302/24; 2093/11; 1302/26; 2093/10; 1290/1; 1290/21; 2093/14; 2093/21; 2093/22; 2093/23; 2093/24; 2093/25; 2093/26; 2093/27; 2093/28; 2093/29; 2093/30; 2093/31; 813/45; 2093/32; 813/175; 2093/33; 2093/35; 813/179; 2093/34; 2093/36; 2093/38; 2093/37; 2093/40; 2093/46; 822/83; 822/73; 822/200; 2093/39; 822/81; 2093/43; 822/74; 2093/42; 2093/45; 822/82; 822/57; 822/202; 822/203; 2093/48; 822/204; 2093/49; 2093/50; 2093/47; 2093/51; 2093/61; 2093/58; 2093/59; 2093/74; 802/99; 802/56; 802/74; 802/103; 2093/92; 822/50; st. 339; 822/3; 1176/1; 2066; 2093/1; 781/13; 2093/4; 2093/6; 781/1; 2093/3; 2093/5; 842/1; 853/14; 2093/66; 2093/70; 2060; 2061; 2062; 2063; 2064; 855/10; 17/2; 2093/55; 818/2; 819/3; 2093/83; 2093/84; 2093/85; 2093/77; 2094/1; 2094/2; 2094/3; 2094/4; 1998; 2094/6;

2093/8; 2093/95; 1302/28; 2093/9; 1302/29; 1302/30; 1302/31; 2093/63; 2093/81; 2040; 2093/79; 2093/80; 1176/52; 2093/41; 2093/53; 2093/57; 1176/48; 1176/49; 1176/53; 2093/44; 2093/54; 1176/51; 2093/94; 1305 (PK 1208); 1304 (PK 837/1); okres Nový Jičín.

3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ust. vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 169 stavebního zákona, ust. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ust. příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6203 Zatížení mostů, ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací, ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení včetně podmínek uzemnění a indukce a ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu.
5. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvláštních předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).
6. **Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní jejich provedení. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby.**
7. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich případného střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
8. Postup výstavby bude probíhat dle zpracovaného postupu prací zhotovitele v souladu s vydanými stanovami (přechodná a místní úprava provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) a v souladu se zásadami organizace výstavby. Po dobu realizace stavby bude doprava vedena stavenišťem dle podmínky č. 35 tohoto stavebního povolení.
9. Pro stavbu mohou být ve smyslu § 156 stavebního zákona použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.

10. **Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.**
11. Veškeré poklapy armatur a kanalizační poklapy v místě stavby budou upraveny do nivelety konečných úprav komunikace.
12. V rámci stavby **musí být dodrženy požadavky a podmínky** obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčeného komunikačního vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení těchto požadavků je povinností stavbyvedoucího stavby dle § 153 odst. 1 stavebního zákona, jedná se o stanoviska těchto správců:
- **obce Mošnov**, zn. MOŠ-748/2018-Bo ze dne 10. 08. 2018
 - **GridServices, s.r.o.**, zn. 5002072632 ze dne 18. 02. 2020
 - **ČEPRO, a.s.**, č. j. 6817/FŘ/18 (9862/18) ze dne 01. 10. 2018, č. j. 5125/20 ze dne 25. 03. 2020
 - **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**, zn. 9773/V026787/2020/PO ze dne 22. 09. 2020, zn. 9773/V016676/2020/PO ze dne 28. 07. 2020
 - **ČEZ Distribuce, a.s.**, zn. 0101280510 ze dne 23. 03. 2020, zn. 1107510016 ze dne 26. 03. 2020
 - **CETIN a.s.**, č. j. 669958/18 ze dne 17. 07. 2018, č. j. 543165/19 ze dne 19. 02. 2019
13. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 7037/2020/HOK/OV ze dne 11. 03. 2020:
- K vydání stanoviska KHS k trvalému užívání stavby je nutno předložit:
- Doklad o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody – dále jen vyhl. č. 409/2005 Sb.).
 - Vyhovující výsledky rozboru pitné vody v kráceném rozsahu (dle Přílohy č. 5 vyhl. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „vyhl. č. 252/2004 Sb.“).
14. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví, č. j. 01603-20-701 ze dne 06. 05. 2020:
- Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná zhotovitelem "RS PP - Morava 2017", vedoucí společník: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. (IČ 427 67 377), hlavní inženýr projektu Ing. Hubert Řehulka. ve verzi 02/2019 (DSP) dokumentace pro stavební povolení.
 - Budou dodrženy veškeré podmínky provozovatele letiště spol. Letiště Ostrava, a.s., vyjádření zn: 04/2020 ze dne 11. 3. 2020:
 - i. koordinace s oddělením energetiky;
 - ii. vytýčení tras plynovodů a přípojek, ruční výkopové práce v okolí OP plynovodů, kontrola ze strany provozovatele letiště před zasypáním dotčených sítí, okamžité hlášení všech poškození sítí;
 - iii. dodržení odstupových vzdáleností plynovodu a ostatních sítí, uložení kabelů do chrániček.
 - Budou dodrženy veškeré podmínky provozovatele letových provozních služeb spol. Řízení letového provozu ČR, s. p., vyjádření zn: 3438/2020/RLPCR ze dne 29. 4. 2020:
 - i. získání povolení při plánování nasazení výškové mechanizace;

- ii. v případě změn předložení nové PD.
- Stavba nesmí v průběhu výstavby zasahovat do OP letiště Ostrava/Mošnov. Plánovaná výsadba zeleně musí ve své druhovosti a rozmístění počítat s existencí výškových a biologických omezení stávajících ochranných pásem letiště Ostrava/Mošnov (OP s výškovým omezením a OP ornitologická).
 - V celém průběhu provádění stavebních prací musí být vhodnými opatřeními kontinuálně snižována prašnost v prostředí, aby nedocházelo ke snížení dohlednosti v okolí letiště a tím omezení bezpečnosti letového provozu.
 - Použití výškových mechanismů (např. jeřábů, vrtných plošin apod.) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese http://www.caa.cz/dokumenty/formulare/sekce_provozni/ žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v OP. Dokument vyplněný všemi dotčenými stranami doručte ÚCL v předstihu alespoň 30 dní před plánovaným nasazením mechanizace.
 - V případě změn projektové dokumentace z hlediska umístění stavby či navýšení objektů požadujeme předložení nové žádosti o posouzení změn stavebního záměru.
15. Budou dodrženy předmětné podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 29346/2017 ze dne 20. 04. 2017:
- Hranice pozemků, respektive plocha (výměra), řešená tímto souhlasem o trvalém odnění půdy ze zemědělského půdního fondu bude respektována.
 - Postup provedení a využití skrývky kulturní vrstvy půdy v případě trvalého odnětí bude realizován tak, že na vymezeném území předpokládaného trvalého záboru bude provedena skrývka orníční vrstvy o mocnosti 30 cm a podorníční vrstvy o mocnosti 10 cm (v úseku stavby do km 6,3), a 30 cm orníční vrstvy (v úseku stavby od km 6,3). Celkový objem skrytých humózních zemin činí 38 433 m³; z toho 28 825 m³ ornice a 9 608 m³ podornice. Na základě předložených podkladů krajský úřad schvaluje bilanci skrývky kulturní vrstvy, a to včetně způsobu jejího využití. Krajský úřad souhlasí s navrženým způsobem využití humózních zemin tak, že část ornice o objemu 5 800 m³ a 9 608 m³ podornice bude využita pro účely realizace „Plánu sanace a rekultivace území dotčeného těžbou - území I. etapy, DP č. 60184 Polanka nad Odrou“. Při nakládání se zeminami bude postupováno v souladu s postupy stanovenými závaznými stanovisky krajského úřadu, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK/162730/2014 ze dne 29. 10. 2015 a č. j. MSK 38744/2016 ze dne 20. 4. 2016. Při ukládání skrývek bude respektována kvalita zemědělské půdy dle BPEJ tak, že ornice bude dle příslušných tříd ochrany ukládána na pozemky s deklarovanou stejnou nebo nižší třídou ochrany. Zbylá část ornice (23 025 m³) bude využita na zpětné ohumusování silničních svahů, ohumusování v rovině a rekultivaci zrušených komunikací v rámci předmětné stavby. V případě potřeby dočasného uložení orníční vrstvy (deponie) na části dotčeného území je nezbytné zajistit toto úložiště tak, aby bylo respektováno svahování deponie do sklonu 1:1,5 až 1:2 v maximální výšce 2,5 m. Současně je nezbytné zajistit průběžné ošetřování takto skladovaných vrstev a zamezit výraznému zaplevelení.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemin bude vedena evidence, bude sepsán protokol, kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin, a to v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška“). O postupu provádění skrývek a způsobu jejich využití bude zdejší správní orgán písemně vyrozuměn, a to před zahájením těchto prací

tak, aby bylo možno případně uplatnit postupy dané § 17a písm. h) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

16. Budou dodrženy předmětné podmínky stanoviska Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, střediska Nový Jičín, zn. II/210/16393/06/2020 ze dne 17. 09. 2020:
- U směrniců se při celkovém počtu 3 a více řádků použijí k instalaci dva sloupky.
 - Harmonogram stavby s ohledem na výkon zimní údržby a Operační plán zimní údržby silnic II. a III. tříd odsouhlasí investor stavby se SSMSK p. o. střediskem Nový Jičín v termínu do 30. 07. kalendářního roku, ve kterém si realizace stavby případně vyžádá změny v Operačním plánu zimní údržby.
 - Realizační dokumentace stavby bude odsouhlasena se SSMSK střediskem Nový Jičín do zahájení stavby.
 - Na silniční propustky silnic II a III. tříd budou osazeny sloupky s evidenčními čísly propustků. Pro každý propustek bude provedena hlavní prohlídka a vystaven propustkový list.
 - Veškeré změny oproti DSP a RDS stavby, kterými dojde k dotčení silnic II a III. tříd, budou odsouhlaseny se SSMSK před vlastní realizací.
 - V případě, že v rámci stavby dojde ke zvýšenému využití komunikací v majetkové správě SSMSK p. o. pro přepravu zemin nebo stavebních hmot a materiálů, zajistí investor stavby zpracování videopasportů před zahájením a po ukončení zvýšené přepravy. Vzniklé škody na silničních tělesech budou bezodkladně odstraněny v režii investora stavby a komunikace uvedeny do původního stavu. Návrh řešení oprav bude odsouhlasen se SSMSK střediskem Nový Jičín.
17. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státní odborného dozoru, Sp. zn.: 99634/2020-1150-OÚZ-BR MO 111126/2020-1150 ze dne 15. 04. 2020:
- Tři týdny před zahájením stavby požadujeme zaslat plánovaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený plán dopravního opatření na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionální střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund, tel. č. 973 401 554, 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).
18. Budou dodrženy předmětné podmínky stanovisek Letiště Ostrava, a.s., zn. 24/2018 ze dne 31. 07. 2018 a zn. 04/2020 ze dne 11. 03. 2020, zejména tyto:
- V rámci realizace stavby bude vyřešeno celkové řešení příjezdu na letiště.
 - Při pokládce nových inženýrských sítí nutno dodržet odstupové vzdálenosti od plynovodů a přípojek (souběhy a křížení) dle ČSN 73 6005.
 - Bude dodržena projektová dokumentace týkající se přeložek IS (elektřina, plyn). Veškeré změny budou konzultovány s oddělením Energetiky LO.
 - Přeložky plynovodů budou realizovány za provozu, bez odstavení areálu letiště od přívodu plynu (pomocí ochozů, náhradního zásobování apod.)
 - Před zahájením stavby nutno provést vytyčení tras plynovodů a přípojek.
 - V ochranném pásmu plynovodů a přípojek (1 m na obě strany od vnějšího povrchu plynovodního potrubí) nutno provádět práce ručně s maximální opatrností.
 - V případě obnažení plynovodu nebo přípojek je možno tyto zpětně zasypat až po provedení jejich kontroly ze strany provozovatele.

- Případné jakékoliv poškození plynovodu, přípojek nebo jejich příslušenství (např. signalizační vodič, orientační sloupek) nutno neprodleně nahlásit provozovateli.
 - Při pokládce nových inženýrských sítí nutno dodržet odstupové vzdálenosti od plynovodu (souběhy, křížení, krytí) dle ČSN 73 6005, TGP 702 01 a další ochranná opatření (uložení kabelů do chrániček apod.)
19. Bude dodržena předemtná podmínka stanoviska Státního pozemkového úřadu, Odboru vodohospodářských staveb, zn. SPU 096604/2019 ze dne 27. 03. 2019:
- Veškeré činnosti budou provedeny v souladu s ČSN 73 60 05.
20. Návrh dopravního značení bude upraven dle požadavků stanoviska Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Nový Jičín, dopravního inspektorátu, č. j. KRPT-58567-5/ČJ-2015-070406 ze dne 30. 03. 2020. Žádost o stanovení trvalého dopravního značení bude Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje podána v minimálním předstihu 120 dnů před plánovaným uvedením stavby do zkušebního provozu.
21. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
22. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čistěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo působnost zdejšího správního orgánu podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.
23. Zkušební provoz bude povolen na základě provedené kontrolní prohlídky stavby zdejším úřadem.
24. Stavebník požádá o provedené kontrolní prohlídky stavby minimálně 30 dní před plánovaným uvedením stavby do zkušebního provozu. Na základě shora uvedeného speciální stavební úřad oznámí provedení kontrolní prohlídky stavby a současně stanoví, které doklady stavebník k zahájení zkušebního provozu předloží.
25. Ke dni konání kontrolní prohlídky musí být stavba bez závad, které by měly podstatný vliv na užitelnost stavby, ohrožovaly by bezpečnost a zdraví osob a zvířat anebo životní prostředí.
26. Zkušební provoz bude zahájen zápisem speciálního stavebního úřadu do stavebního deníku.
27. Zkušební provoz bude ukončen kolaudací stavby.
28. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
29. Stavebník je povinen ve smyslu § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby (titulní stranu tohoto Rozhodnutí) a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

30. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen vést ve smyslu § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.
31. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení.
32. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. **Na kontrolní dny bude zván speciální stavební úřad**, kterému technický dozor oznámí konání kontrolních prohlídek minimálně 7 dní předem.
33. Termín kontrolní prohlídky stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí písemně (e-mailem mark.skoblej@msk.cz) minimálně 7 dní předem.
34. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě vypracované projektové dokumentace pro provádění stavby.
35. Dle § 123 stavebního zákona může speciální stavební úřad na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání stavby před jejím úplným dokončením, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob a zvířat anebo životní prostředí.
36. V průběhu realizace stavby bude organizace provozu na dotčených silnicích probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jenž bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčených úseků silnic. Rozhodnutí o omezení obecného užívání silnice č. I/58 uzavírkou vydá zdejší silniční správní úřad ve správním řízení na základě úplné a včas podané žádosti a dále po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. *V souladu s ust. § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů musí být žádost podána nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace.*
37. Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která musí mít obsahové náležitosti podle § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příloha č. 12 - žádost o vydání kolaudačního souhlasu). K žádosti stavebník připojí přílohy uvedené v části B žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
38. Na základě podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavební úřad do 15 dnů ode dne doručení žádosti stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
39. Stavební povolení není povolením k trvalému užívání stavby.

Rozhodnutí o trvalém a zároveň dočasném odnětí pozemků plnící funkci lesa vydal Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí pod č. j. 64698/2019/Jiř dne 16. 08. 2019. Uvedené rozhodnutí nabylo právní moci dne 04. 09. 2019.

Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu vydal prostřednictvím závazného stanoviska Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 20. 04. 2017 pod č. j. MSK 29346/2017. Uvedené závazné stanovisko již bylo podkladem pro vydání územního rozhodnutí.

Rozhodnutí ve věci povolení kácení dřevin rostoucích mimo les související s projednávanou stavbou vydal Městský úřad Příbor, odbor rozvoje města pod č. j. 9878/2020/Ves2 ORM1407/2020 dne 03. 08. 2020 s nabytím právní moci dne 19. 08. 2020.

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 stavebního zákona vydal Městský úřad Příbor, odbor stavebního úřadu a přestupků dne 07. 02. 2020 pod č. j. 1370/2020/Han OSÚP-49/2020.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Dne 06. 04. 2020 pod č. j. MSK 45161/2020 podal stavebník – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zast. na základě plné moci sdružením RS PP – Morava 2017 s vedoucím společníkem spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava dále na základě plné moci zastoupené spol. SHB, akciová společnost, IČ 25324365, se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „I/58 Mošnov – obchvat“ v rozsahu shora uvedených stavebních objektů prováděných na pozemcích v k. ú. Mošnov, Skotnice a Sednice, okres Nový Jičín. Uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Uvedená žádost byla žadatel vzápětí částečně doplněna dne 29. 04. 2020 pod č. j. MSK 54755/2020.

Jelikož žadatel spolu s žádostí ani po jejím částečném doplnění nepředložil veškeré nezbytné podklady uvedené v ust. §§ 110 a 111 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů zdejší speciální stavební úřad opatřením ze dne 04. 05. 2020 pod č. j. MSK 55682/2020 vyzval žadatele k jejich doplnění, k čemuž mu stanovil přiměřenou lhůtu.

Dne 27. 07. 2020 pod č. j. MSK 95425/2020 byla zdejšímu úřadu doručena žádost žadatele o prodloužení stanovené lhůty k řádnému doplnění žádosti o stavební povolení. Na základě obdržené žádosti zdejší správní orgán Usnesením č. j. MSK 98531/2020 ze dne 04. 08. 2020 prodloužil žadateli lhůtu pro potřeby doplnění žádosti, resp., jejich dokladů, a to do 30. 09. 2020.

Dne 24. 09. 2020 pod č. j. MSK 119758/2020 žadatel jsou žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „I/58 Mošnov – obchvat“ řádně doplnil.

Zdejší speciální stavební úřad následně opatřením č. j. MSK 138387/2020 ze dne 04. 11. 2020 oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům a stanovil 10 denní lhůtu, ve které mohli dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky popř. důkazy. Současně s tímto stavební úřad určil lhůtu, po kterou se mohli účastníci řízení a jejich zástupci seznámit s podklady rozhodnutí. V uvedené lhůtě nikdo neuplatnil proti stavbě námítky, stejně tak nikdo nevyužil možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí. V uvedené lhůtě, konkrétně dne 06. 11. 2020 pod č. j. MSK 141533/2020 zdejší správní orgán obdržel pouze sdělení zástupce Povodí Odry, s. p. s konstatováním, že stanovisko zn. POD/01247/2020/923/2/844 ze dne 30. 01. 2020, jenž bylo vydáno k dokumentaci DSP je stále v platnosti. Jelikož uvedené stanovisko Povodí Odry bylo součástí dokladové části dokumentace předložené zdejšímu úřadu k projednání stavebního záměru ve stavebním řízení, vzal tuto informaci zdejší správní orgán pouze na vědomí.

Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost investora stavby o stavební povolení na předmětnou stavbu z hlediska § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu a současně měli možnost vyjádřit se i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo proti stavbě neuplatnil námítky. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkových vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty. Do podmínek tohoto rozhodnutí tak nebyly zařazeny podmínky ze stanovisek dotčených orgánů a správců technické infrastruktury, jenž byly vydány k projednání stavby v územním řízení. Stejně tak nebyly

do podmínek tohoto rozhodnutí zařazeny podmínky stanovisek jednotlivých správců technické infrastruktury (GridServices, s.r.o., Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., Letiště Ostrava a.s.) směřující k provedení stavebních objektů, jenž nejsou předmětem tohoto stavebního řízení. Dále nebyly do podmínek provedení stavby zařazeny podmínky Správy silnic Moravskoslezského kraje, p. o. ve věci stanovení délky záručních lhůt, majetkoprávního pořádku pozemků a dalších smluvních požadavků.

Podmínka závazného stanoviska dotčeného orgánu – Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 7037/2020/HOK/OV ze dne 11. 03. 2020 ve věci stanovení zkušební provozu předmětné stavby byla převzata přímo do výroku tohoto stavebního povolení, v rámci kterého byl zkušební provoz stanoven.

Podaná žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

1. Závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 7037/2020/HOK/OV ze dne 11. 03. 2020
2. Rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 55092/2017 ze dne 15. 06. 2017
3. Závazným stanoviskem Úřadu pro civilní letectví, č. j. 01603-20-701 ze dne 06. 05. 2020
4. Závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 29346/2017 ze dne 20. 04. 2017
5. Stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru dopravy a chytrého regionu, č. j. MSK 14395/2020 ze dne 27. 02. 2020
6. Závazným stanoviskem Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územního odboru Nový Jičín, č. j. HSOS-12210-6/2016 ze dne 27. 02. 2020
7. Stanoviskem archeologického ústavu Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., zn. ARUB/775/17 ze dne 14. 02. 2017
8. Koordinovaným závazným stanoviskem Městského úřadu Kopřivnice, Odboru životního prostředí, č. j. 9275/2020/SoLe ze dne 02. 04. 2020
9. Koordinovaným závazným stanoviskem Městského úřadu Nový Jičín, Odboru životního prostředí, č. j. OŽP/8542/2020/BO ze dne 25. 02. 2020
10. Stanoviskem Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-272096-1/ČJ-2019-0700DP ze dne 27. 12. 2019
11. Stanoviskem Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Nový Jičín, dopravního inspektorátu, č. j. KRPT-58567-5/ČJ-2015-070406 ze dne 30. 03. 2020
12. Rozhodnutím o umístění stavby Městského úřadu Příbor, Odboru stavebního úřadu a přestupků, č. j. 5357/2017/Han OSÚP-670/2017 ze dne 22. 01. 2018
13. Rozhodnutím o povolení kácení Městského úřadu Příbor, Odboru rozvoje města, č. j. 9878/2020/Ves2 ze dne 03. 08. 2020
14. Souhlasem Městského úřadu Příbor, Odboru stavebního úřadu a přestupků, č. j. 1370/2020/Han OSÚP-49/2020 ze dne 07. 02. 2020
15. Rozhodnutím Městského úřadu Kopřivnice, Odboru životního prostředí, č. j. 64698/2019/Jiř ze dne 16. 08. 2019
16. Závazným stanoviskem Ministerstva dopravy, Odboru infrastruktury a územního plánu, zn. 127/2017-910-IPK/2 ze dne 14. 02. 2017
17. Koordinovaným závazným stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 144904/2016 ze dne 25. 01. 2017
18. Sdělením obce Skotnice, č. j. 759/Mu/2018 ze dne 24. 07. 2018
19. Vyjádřením obce Sedlnice bez zn. ze dne 19. 09. 2018

20. Vyjádřením obce Mošnov, zn. MOŠ-748/2018-Bo ze dne 10. 08. 2018, zn. MOŠ-41/2020-Bo ze dne 24. 01. 2020, zn. MOŠ-64/2020-Bo ze dne 21. 02. 2020
21. Vyjádřením Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, střediska Nový Jičín, zn. II/210/19124/07/2018 ze dne 21. 08. 2018, zn. II/210/16393/06/2020 ze dne 17. 09. 2020
22. Vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Ostrava, zn. 54200/S1378/18/Ku ze dne 26. 07. 2018, zn. 54220/S664/20 ze dne 03. 04. 2020
23. Stanoviskem ČD – Telematika a.s., č. j. 1201812302 ze dne 17. 07. 2018, resp. ze dne 26. 07. 2018
24. Vyjádřením Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odboru informačních a komunikačních technologií, č. j. KRPT-85880-93/ČJ-2018-0700IT ze dne 23. 07. 2018
25. Sdělením Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sp. zn.: 98592/2020-1150-OÚZ-BR MO 57989/2020-1150 ze dne 18. 02. 2020
26. Závazným stanoviskem Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sp. zn.: 99634/2020-1150-OÚZ-BR MO 111126/2020-1150 ze dne 15. 04. 2020
27. Vyjádřením Povodí Odry, zn. POD/10968/2018/9232/844.07 ze dne 21. 08. 2018, zn. POD/01247/2020/923/2/844 ze dne 30. 01. 2020
28. Sdělením Lesy České republiky, s. p. Správy toků – oblast Povodí Odry, č. j. LCR951/003658/2018 ze dne 14. 08. 2018
29. Vyjádřením NET4GAS, s.r.o., zn. 6225/18/OVP/N ze dne 17. 07. 2018
30. Stanoviskem GridServices, s.r.o., zn. 5001758643 ze dne 31. 07. 2018, zn. 5001872230 ze dne 11. 03. 2019, zn. 5001872231 ze dne 11. 03. 2019, zn. 5001872401 ze dne 11. 03. 2019, zn. 5001872458 ze dne 11. 03. 2019, zn. 5001942025 ze dne 13. 06. 2019, zn. 5001879170 ze dne 01. 03. 2019, zn. 5001879140 ze dne 01. 03. 2019, zn. 5002072632 ze dne 18. 02. 2020
31. Vyjádřením Green Gas DPB, a.s., zn. Ing.Šm/726/18/1540 ze dne 25. 07. 2018
32. Vyjádřením České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/245448/2020 ze dne 05. 05. 2020
33. Vyjádřením ČEPRO, a.s., č. j. 6817/FŘ/18(9862/18) ze dne 01. 10. 2018, č. j. 6817/FŘ/18 (9862/18) ze dne 01. 10. 2018, č. j. 5125/20 ze dne 25. 03. 2020
34. Vyjádřením Optiline a.s., zn. 1412001063 ze dne 05. 05. 2020
35. Stanoviskem Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/D018999/2018/AUTOMAT ze dne 17. 07. 2018, zn. 9773/V018999/2018/PO ze dne 08. 08. 2018, zn. 9773/V026787/2020/PO ze dne 22. 09. 2020, zn. 9773/V010404/2016/PO ze dne 07. 06. 2020, zn. 9773/V021785/2016/PO ze dne 27. 10. 2016, zn. 9773/V024897/2016/PO ze dne 23. 11. 2016, zn. 9773/V022881/2017/PO ze dne 16. 10. 2017, zn. 9773/V001417/2020/PO ze dne 07. 02. 2020, zn. 9773/V007408/2020/PO ze dne 10. 03. 2020, zn. 9773/V016676/2020/PO ze dne 28. 07. 2020, zn. 9773/V022000/2020/PO ze dne 25. 08. 2020
36. Sdělením ČEZ Distribuce a. s., zn. 0101280510 ze dne 23. 03. 2020
37. Stanoviskem ČEZ Distribuce a. s., zn. 1107510016 ze dne 26. 03. 2020
38. Sdělením Telco Pro Services a.s., zn. 0201046043 ze dne 23. 03. 2020
39. Sdělením ČEZ ICT Services a.s., zn. 0700186356 ze dne 23. 03. 2020
40. Vyjádřením itself s.r.o., č. j. 18/003178 ze dne 14. 08. 2020
41. Vyjádřením Telia Carrier Czech Republic a.s., zn. 1312001147 ze dne 05. 05. 2020
42. Vyjádřením Dial Telecom, a.s., zn. CR790780 ze dne 07. 05. 2020
43. Vyjádřením SITEL, spol. s r. o. zn. 1112001995 ze dne 05. 05. 2020
44. Vyjádřením InfoTel, spol. s r.o., bez zn. ze dne 17. 07. 2018
45. Vyjádřením Vodafone Czech Republic a.s., zn. 200506-0740168583 ze dne 11. 05. 2020
46. Vyjádřením T-mobile Czech Republic a.s., zn. E19377/20 ze dne 06. 05. 2020

47. Vyjádřením CETIN a.s., č. j. 669958/18 ze dne 17. 07. 2018, č. j. 543165/19 ze dne 19. 02. 2019
48. Stanoviskem Společnosti pro využití letiště Ostrava – Mošnov, a.s., ze dne 18. 09. 2018
49. Vyjádřením Letiště Ostrava, a.s., zn. 24/2018 ze dne 31. 07. 2018, zn. 44/2018 ze dne 13. 12. 2018, zn. 36/2019 ze dne 17. 10. 2019, zn. 37/2019 ze dne 17. 10. 2020, zn. 38/2019 ze dne 17. 10. 2019, zn. 04/2020 ze dne 11. 03. 2020
50. Potvrzením Letiště Ostrava, a.s., ze dne 24. 04. 2019
51. Smlouvou o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby „I/58 Mošnov – obchvat“ mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a spol Tank ONO s.r.o., č. smlouvy SHB/VPPsRS/I-58MO/2019/1
52. Vyjádřením Státního pozemkového úřadu, Odboru vodohospodářských staveb, zn. SPU 096604/2019 ze dne 27. 03. 2019, zn. SPU 078368/2020 ze dne 28. 02. 2020
53. Plnými mocemi k zastupování
54. Projektovou dokumentací ve stupni DSP z 11/2018, kterou pod číslem zakázky 5/18 083 zpracovalo sdružení RS PP – Morava 2017 s vedoucím společníkem spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, hlavní inženýr projektu Ing. Hubert Řehulka, (SHB, akciová společnost), autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1101414.

Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. **Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě** k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících **se nedokládá** - § 17 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím č. j. MMFM 187827/2019, které vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu dne 05. 12. 2019 s nabytím právní moci dne 14. 01. 2020. Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 stavebního zákona vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu dne 13. 08. 2020 pod č. j. MMFM 113846/2020.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Stavební úřad stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebníkovi a osobám, které mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění stavby vč. vlastníků zařízení technické infrastruktury v místě provádění stavby. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití právních ustanovení ve výroku uvedených.

Toto rozhodnutí je doručováno v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby. Rozhodnutí se doručuje jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. O této skutečnosti byli účastníci řízení v rámci oznámení o zahájení stavebního řízení řádně poučeni.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru dopravy a chytrého regionu a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

„otisk úředního razítka“

Ing. Marek Skoblej
referent pro silniční hospodářství
odbor dopravy a chytrého regionu

Příloha pro investora

Ověřenou dokumentaci stavby si investor vyzvedne u odboru dopravy a chytrého regionu zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích s účinností od 01. 01. 2018 je **od poplatku osvobozeno** vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Toto Rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a úředních deskách Obecního úřadu Mošnov, Obecního úřadu Skotnice a Obecního úřadu Sedlnice po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 22.12.2020

Sejmuto dne: 7.1.2021

Ev. číslo: 101/2020

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí návrhu opatření:

OBECNÍ ÚŘAD V SEDLNICÍCH
742 56 SEDLNICE, okr. Nový Jičín
IČO: 298352; tel./fax: 556 745 591-2

Máková

Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme Obecní úřad Mošnov, Obecní úřad Skotnice a Obecní úřad Sedlnice o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu.

Rozdělovník

Účastníci řízení *podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (datová schránka):*

- Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zast. sdružením RS PP – Morava 2017 s vedoucím účastníkem spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava dále zast. spol. SHB, akciová společnost, IČ 25324365, se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
- Obec Mošnov, IČ 00600792, č. p. 96, 742 51 Mošnov

Účastníci řízení *podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby):*

- Ministerstvo obrany; Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO – Oddělení územní správy nemovitého majetku Brno, IČ 60162694-006, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno
- Statutární město Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- Ministerstvo dopravy, IČ 66003008, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava
- AGROSUMAK a.s., IČ 47672404, Komenského 211, 742 01 Suchdol nad Odrou
- Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
- Vojenské lesy a statky ČR, s. p., IČ 00000205, Pod Juliskou 1621/5, 160 00 Praha 6
- Letiště Ostrava, a. s., IČ 26827719, č. p. 401, 742 51 Mošnov
- GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 69797111, Rašínovo nábreží 390/42, 128 00 Praha 2
- Carlo IV Real Estate, s.r.o, IČ 27370879, Vojtěšská 211/6, 11000 Praha 1
- Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem zast. GridServices, s.r.o., IČ 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IČ 45193665, 28. října 1235/169, 709 00 Ostrava
- ČEZ Distribuce a.s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/9, 190 00 Praha 9
- Tank ONO, s.r.o., IČ 48365289, Domažlická 160, 318 00 Plzeň
- ČEPRO, a.s, IČ 60193531, Dělnická 213/12, 170 00 Praha
- Knittel Dalibor Ing., nar. 13. 12. 1969, Přerovská 176/28, 747 94 Dobroslavice
- Demel Martin, nar. 08. 03. 1978, č. p. 237, 742 51 Mošnov
- Holíková Návrátová Lucie MUDr., nar. 15. 12. 1983, Zoubkova 14/16, 634 00 Brno
- Kolarčíková Veronika MUDr., nar. 20. 09. 1979, Jana Šoupala 1597/3, 708 00 Ostrava
- Kresta Lukáš Bc. DiS., nar. 03. 09. 1980, Vrchlického 975, 742 58 Příbor
- Návrat Tomáš, nar. 28. 12. 1985, č. p. 28, 798 27 Hruška
- Ondrová Slávka, nar. 04. 01. 1937, K Pecihrádku 907/16, 301 00 Plzeň
- Žitník Stanislav, nar. 12. 07. 1962, č. p. 303, 756 55 Dolní Bečva
- Krutílková Anna, nar. 02. 03. 1952, č. p. 218, 742 51 Mošnov
- Bumbalíková Marie, nar. 29. 07. 1946, Boženy Němcové 1231, 742 58 Příbor
- Holášek Jaromír, nar. 22. 09. 1947, Boženy Němcové 1237, 742 58 Příbor
- Neznámí vlastníci pozemků parc. č. 1022/184; 1280/14; 1280/16; 1280/17; 1280/18 v k. ú. Skotnice (dle zápisu v KN uvedeni Barvík Čeněk a Barvíková Anežka oba bytem č. p. 13, 742 58 Skotnice)
- Neznámí vlastníci pozemků parc. č. 1280/45 a 1280/47 v k. ú. Skotnice (dle zápisu v KN uvedeni Pustějovská Františka a Pustějovský Josef oba bytem č. p. 95, 742 58 Skotnice)

- Neznámí spoluvlastníci pozemku parc. č. 1280/15 v k. ú. Skotnice (dle zápisu v KN uvedeny Bahnerová Jindřiška bytem Dlouhá 798/19, 741 01 Nový Jičín a Chalupková Mária bytem Račianska 1568/60, 831 02 Bratislava, Slovenská republika)

Účastníci řízení *podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona: (doručení veřejnou vyhláškou):*

vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním předmětné stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k těmto sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; tito účastníci řízení jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Jedná se o pozemky:

k. ú. Skotnice, parc. č. 992/4; 992/6; 992/7; 1276/7; 1276/6; 1022/5; 1022/159; 1022/161; 1022/163; 1022/164; 1022/169; 1022/167; 1022/170; 1022/157; 1022/158; 1022/3; 1022/119; 1022/120; 1022/121; 1022/271; 1022/123; 1022/268; 1022/243; 1022/242; 1022/269; 1022/270; 1022/186; 1022/185; 1022/182; 1200/183; 1022/272; 1022/191; 1022/187; 1022/188; 1012/3; 1012/4; 1013/15; 1013/16; 1013/92; 1013/93; 1013/48; 1013/23; 1013/50; 1013/51; 1013/25; 1013/52; 1013/55; 1013/46; 1013/45; 1013/57; 1013/26; 1013/27; 1013/28; 1013/58; 1013/59; 1013/44; 1013/43; 1013/42; 1013/60; 1013/61; 1013/62; 1013/22; 1013/63; 1022/143; 1022/141; 1022/274; 1022/180; 1022/273; 1022/144; 1012/5; 1012/2; 1012/1; 1013/3; 1013/14; 1014/4; 1014/2; 1014/5; 1013/106; 1022/258; 1022/139; 1014/5; 1013/96; 1013/105; 1013/47; 1013/4; 1014/8; 1013/6; 1013/95; 1013/94; 1013/91; 1013/5; 1014/7; 1014/6; 1013/1; 1013/53; 1013/49; 1013/104; 1014/13; 1022/192; 1022/190; 1014/14; 1013/103; 1014/12; 1014/16; 1014/34; 1013/54; 1014/17; 1013/102; 1014/18; 1014/15; 1014/21; 1022/201; 1022/194; 1022/193; 1022/189; 1022/142; 1022/196; 1022/198; 1022/200; 1022/199; 1022/205; 1022/203; 1022/197; 1022/2; 1022/207; 1022/208; 1022/277; 1022/278; 1022/178; 1022/126; 1022/137; 1013/56; 1014/33; 1013/90; 1014/3; 1014/70; 1014/71; 1013/13; 1022/276; 1014/42; 1014/41; 1014/46; 1013/19; 1022/171; 1014/1; 1014/36; 1013/7; 1013/12; 1013/69; 1022/172; 1014/35; 1014/37; 1013/9; 1022/174; 1022/176; 1022/209; 1022/212; 1022/211; 1022/280; 1022/281; 1022/279; 1022/214; 1022/175; 1022/282; 1022/217; 1022/284; 1022/215; 1022/218; 1022/219; 1022/220; 1022/240; 1022/216; 1022/285; 1022/179; 1022/283; 1022/221; 1022/210; 1022/241; 1022/289; 1022/290; 1022/238; 1022/239; 1022/237; 1022/236; 1022/234; 1022/233; 1022/228; 1022/227; 1022/232; 1022/226; 1022/225; 1022/230; 1022/231; 1022/229; 1014/73; 1014/52; 1013/71; 1014/69; 1014/55; 1013/84; 1013/86; 1013/85; 1013/89; 1022/286; 1022/291; 1022/292; 1022/249; 1022/248; 1022/293; 1022/136; 1022/132; 1022/82; 1022/81; 1022/80; 1022/288; 1022/287; 1022/138

k. ú. Sedlnice, parc. č. 1147/1; 1148/1

k. ú. Mošnov, parc. č. 2065; 2053; 2054; 1309/4; 1276/3; 1290/22; 1467/10; 1468/10; 1290/6; 1468/8; 1468/7; 1468/6; 1467/6; 1290/2; 1290/16; 1290/12; 1302/27; 1255/1; 781/4; 2042; 2039; 1290/9; 1290/8; 1290/15; 1274/7; 1274/4; 1274/5; 802/11; 802/40; 802/98; 1274/1; 802/41; 802/56; 802/99; 802/42; 802/43; 802/2; 802/100; 802/14; 802/44; 802/114; 802/78; 802/77; 802/75; 802/76; 802/74; 802/72; 802/105; 813/73; 813/173; 813/174; 813/15; 802/16; 813/73; 822/47; 822/84; 802/101; 802/102; 802/104; 802/70; 813/18; 1176/47; 812/2; 813/3; 813/2; 1520; 819/2; 1146/2; st. 1/3; 1406; st. 1/1; 1407; 2/2; 1/2; 1/3; 1/1; 1239/4; 2002; 1939; 2001; 2000; 1999; 1602; 917/2; 1176/46; 1176/45; 906/1; 1152; 917/1; 1176/54; 1239/29; 1239/3; 2093/75; 1239/6; 855/4; 855/8; 855/7; 855/1; 853/9; 853/10; 853/12; 867/2; 853/11; 853/16; 853/13; st. 495; 853/15; 842/8; 842/4; 842/5; 2/3; 2/1; 852; 822/1; 1501; 1414; 1415; 822/48; 822/55; 813/178; 822/53; 822/54; 813/177; 822/79; 822/185; 1525; st. 454; 822/56; 822/205

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava - ZDE
- Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava - ZDE

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, Zborovská 5, 741 11 Nový Jičín
- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice
- Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava,
- Městský úřad Příbor, odbor stavebního úřadu a přestupků, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Městský úřad Příbor, odbor rozvoje města, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

S žádostí o vyvěšení na úřední desce (datová schránka):

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad - ZDE
- Obecní úřad Mošnov
- Obecní úřad Sedlnice
- Obecní úřad Skotnice