



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava

Elektronický podpis - 2.5.2019

Certifikát autora podpisu :



Jméno : Ing. Dana Kučová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 31.7.2019 14:36:27 +02:00

Čj: MSK 56535/2019
Sp. zn.: ŽPZ/7494/2019/Šub
208.1 S10 N
Vyřizuje: Ing. Bohumila Šubrtová
Telefon: 595 622 533
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2019-05-02

OBECNÍ ÚŘAD SEDLNICE			
Č.j.: 365 / 2019			
Datum doručení: 06 -05- 2019			
Zpracovatel: Mac	Počet listů: 13	Přílohy: 5	DS
Špisový znak:	Poč. listů:	Poč. svazků:	Jiný druh:

Rozhodnutí – veřejná vyhláška

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, a to příslušný úřad posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 3 písm. f) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **vydává tento závěr zjišťovacího řízení a rozhodl, že záměr s názvem**

„Železniční cargo Ostrava Mošnov – úprava záměru“
(dále též jen „záměr“)

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí:

Záměr „Železniční cargo Ostrava Mošnov – úprava záměru“ naplňuje svým rozsahem a charakterem ustanovení bodu 106 Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m²) a bodu 109 Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (500 míst) kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí; záměr byl posuzován dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Kapacita (rozsah) záměru:	Plocha areálu	cca 55,45	ha
	Celková plocha střech	235 277	m ²
	Zpevněné plochy, silnice	50 033	m ²
		126 575	m ²
	Chodníky a cyklostezka	400	m ²

Tel.: 595 622 222 iČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676319/0800



Zavedli jsme systém řízení kvality
a systém environmentálního řízení
a auditu



www.msk.cz

Plocha kolejí	47 400 m ²
Zeleň	93 000 m ²
Plochy hal:	
obousměrná spediční hala 1	48 864 m ²
obousměrná spediční hala 2	51 267 m ²
obousměrná spediční hala 3	97 421 m ²
spediční hala 5	18 969 m ²
spediční hala 6	5 866 m ²
Hala s jeřáby (8)	12 288 m ²
Počet parkovacích stání – osobní automobily	591 míst
Počet parkovacích stání – nákladní automobily	171 míst
Čerpací stanice pohonných hmot - nafta	cca 10 m ³

Umístění záměru:

Kraj: Moravskoslezský
 Obec: Sedlnice, Mošnov
 Katastrální území: Sedlnice, Mošnov (výčet pozemků je uveden v oznámení záměru – str. 8-10)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o skladový a logistický areál s možností umístění drobné výroby do některého z připravených objektů. Celková plocha areálu činí cca 55 ha.

Areál („Železniční cargo Ostrava Mošnov“) na ploše cca 52 ha má platné územní rozhodnutí (Městský úřad Příbor, stavební úřad, č. j. 902/2010/SÚ&1297/2010/Ham ze dne 29.11.2010). Předmětem posuzovaného záměru jsou zejména dílčí změny v rozsahu ploch záměru; poměry zastavěných, zpevněných ploch, ploch zeleně; změny ve využití vybraných ploch záměru (manipulační plochy – skladové haly).

Areál je funkčně a místně rozdělen na skladový areál a kontejnerový (kolejový) terminál.

Skladový areál předpokládá výstavbu 4 obousměrných hal (železniční vlečka - automobilová doprava) a jeřábové haly. Dále budou realizovány haly obsluhované pouze automobily. V rámci skladování jsou vyloučeny nebezpečné chemické látky a směsi a odpady. V areálu se předpokládá manipulace se zbožím v množství cca 4 500 t/den (tzn. cca 5 vlakových souprav a 113 kamionů/den).

Kontejnerový terminál bude vybaven mj. manipulačním vlečkovým kolejištěm, portálovým jeřábem, plochami pro skladování kontejnerů včetně ploch pro opravy kontejnerů a uložení kontejnerů s poškozeným nákladem. V areálu kontejnerového terminálu bude umístěna čerpací stanice pohonných hmot. Na terminálu se předpokládá manipulace se zbožím v množství cca 5 400 t/den (tzn. cca 6 vlakových souprav a 135 kamionů/den). Součástí terminálu je rovněž vyčkávací parkoviště kamionů pro 27 kamionů.

Záměr může v rámci svého provozu vykazovat kumulativní vlivy na životní prostředí s ostatními záměry již realizovanými i připravovanými v jeho okolí, a to zejména v hlukovém zatížení lokality, zvýšení imisního zatížení území z dopravy a možnými vlivy na hydrogeologické poměry v území vlivem zastavěnosti halami a zpevněnými plochami. Vlivy na hlukovou situaci a imisní situaci byly hodnoceny v předložených studiích

s výsledkem minimálního ovlivnění dotčeného území. Z hlediska ovlivnění hydrogeologické situace byly kumulativní vlivy i vlivy záměru samostatně hodnoceny jako zanedbatelné.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem záměru je skladový a logistický areál s možností umístění drobné výroby do některého z připravených objektů. Celková plocha areálu činí cca 55 ha. Areál je funkčně a místně rozdělen na skladový areál a kontejnerový (kolejový) terminál.

Skladový areál předpokládá výstavbu 4 obousměrných hal a jeřábové haly. Dále budou realizovány haly obsluhované pouze automobily. V rámci skladování jsou vyloučeny nebezpečné chemické látky a směsi a odpady.

Kontejnerový terminál bude vybaven mj. manipulačním vlečkovým kolejištěm, portálovým jeřábem, plochami pro skladování kontejnerů včetně ploch pro opravy kontejnerů a uložení kontejnerů s poškozeným nákladem. Plocha pro prázdné kontejnery je cca 21 000 m², plocha pro plné kontejnery je cca 30 000 m². V areálu kontejnerového terminálu bude umístěna čerpací stanice pohonných hmot.

Haly jsou konstruovány jako montované skelety z železobetonu nebo oceli s výškami po dolní hranu vazníku 10 – 15 m. Opláštění budov je řešeno skládaným obvodovým pláštěm předšazeným před skeletovou konstrukci sloupů.

Teplu pro vytápění, vzduchotechniku a ohřev teplé užitkové vody administrativních vestaveb v jednotlivých objektech budou zajišťovat nástěnné plynové kondenzační kotle o výkonu 45 kW. Haly budou vytápěny pomocí teplovzdušných jednotek. Celkově se předpokládá instalace 36 plynových kotlů (celkový výkon cca 1,54 MW) a 353 plynových infrazářičů (celkový výkon cca 17,52 MW).

Spotřeba elektrické energie bude zajišťována z veřejné sítě, jako záložní zdroje energie budou používány naftové agregáty.

Spotřeba vody bude zajišťována z veřejného vodovodu.

Dopravní napojení areálu je navrženo prostřednictvím komunikací II/464 a I/58 dále na I/48 a D1.

Splaškové odpadní vody budou odváděny na čistírnu odpadních vod průmyslové zóny. Dešťové vody ze střech objektů a zpevněných ploch se předpokládá zasakovat do podloží, přičemž na dešťové kanalizaci z parkovišť a manipulačních ploch budou osazeny odlučovače ropných látek.

Oznamovatel: (účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu)

právník osoba **OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s. r. o.**, IČO: 289 38 186, se sídlem 28. října 3346/91, 702 00 Ostrava

Zástupce oznamovatele:

fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku **Ing. Pavla Žídková**, IČO: 616 11 531, se sídlem Polní 293, 747 62 Mokrý Lazce

Zpracovatel oznámení:

fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku **Ing. Pavla Žídková**, IČO: 616 11 531, se sídlem Polní 293, 747 62 Mokrý Lazce

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (Ing. Pavla Žídková, Opava, březen 2019),
- vyjádření obdrženo v průběhu zjišťovacího řízení (specifikace dále v textu).

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 19.03.2019 oznámení zpracované dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru „Železniční cargo Ostrava Mošnov – úprava záměru“ oznamovatele: OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s. r. o., se sídlem 28. října 3346/91, 702 00 Ostrava, IČO: 289 38 186, v zastoupení: Ing. Pavla Žídková, se sídlem Polní 293, 747 62 Mokré Lazce, IČO: 616 11 531.

Jako součást oznámení (Ing. P. Žídková, Opava, březen 2019) bylo mj. doloženo stanovisko krajského úřadu č. j. MSK 28688/2019 ze dne 18.03.2018, v němž byl vyloučen významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Dále byla předložena hluková studie a rozptylová studie (obě studie vypracoval: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r. o., Ostrava, č. zakázky E/5216/2018, listopad 2018), zpráva z kontroly lokality před zahájením prací (Mgr. R. Kočvara, Zářiči, říjen 2017), doplňkový hydrogeologický průzkum zasakovacího objektu (G-Consult, spol. s r. o., Ostrava, duben 2013), pedologický průzkum (RNDr. M. Konečný, CSc., Hnojník, leden 2018).

Na základě uvedeného oznámení, které splňovalo náležitosti dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo zahájeno zjišťovací řízení uvedeného záměru podle § 7 a přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení bylo rozesláno dopisem č. j. MSK 41441/2019 ze dne 20.03.2019. Informace o oznámení záměru č. j. MSK 41438/2019 ze dne 20.03.2019 byla na úřední desce krajského úřadu zveřejněna dne 25.03.2019, na úřední desce Obecního úřadu v Mošnově dne 25.03.2019, na úřední desce Obecního úřadu v Sedlnicích dne 26.03.2019.

Cílem zjišťovacího řízení bylo zejména zjistit, zda uvedený záměr má významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, zda bude posuzován v celém rozsahu zákona posuzování vlivů na životní prostředí a zda může samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Podle § 7 odst. 6 věty první zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona, vydá o tom rozhodnutí, které je prvním úkonem v řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“).

Záměr byl zařazen dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí do bodu 106 Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m²) a do bodu 109 Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (500 míst) kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Charakteristika záměru:

Předmětem záměru je vybudování skladového a logistického areálu s možností umístění drobné výroby do některého z připravených objektů. Celková plocha areálu činí cca 55 ha. Areál je funkčně a místně rozdělen na skladový areál a kontejnerový (kolejový) terminál. V rámci skladování jsou vyloučeny nebezpečné chemické látky a směsi a odpady.

Skladový areál předpokládá výstavbu 4 obousměrných hal (železniční vlečka - automobilová doprava) a jeřábové haly. Dále budou realizovány haly obsluhované pouze automobily. V areálu se předpokládá manipulace se zbožím v množství cca 4 500 t/den (tzn. cca 5 vlakových souprav a 113 kamionů/den), intenzita osobní dopravy se předpokládá cca 480 automobilů/den.

Kontejnerový terminál bude vybaven mj. manipulačním vlečkovým kolejištěm, portálovým jeřábem, plochami pro skladování kontejnerů včetně ploch pro opravy kontejnerů a uložení kontejnerů s poškozeným nákladem. V areálu kontejnerového terminálu bude umístěna čerpací stanice pohonných hmot. Na terminálu se předpokládá manipulace se zbožím v množství cca 5 400 t/den (tzn. cca 6 vlakových souprav a 135 kamionů/den). Součástí terminálu je rovněž vyčkávací parkoviště kamionů pro 27 kamionů, intenzita osobní dopravy se předpokládá cca 40 automobilů/den.

Haly jsou konstruovány jako montované skelety z železobetonu nebo oceli s výškami po dolní hranu vazníku 10 a 15 m. Opláštění budov je řešeno skládaným obvodovým pláštěm předsazeným před skeletovou konstrukci sloupů.

Teplu pro vytápění, vzduchotechniku a ohřev teplé užitkové vody administrativních vestaveb v jednotlivých objektech budou zajišťovat nástěnné plynové kondenzační kotle o výkonu 45 kW. Haly budou vytápěny pomocí teplovzdušných jednotek. Celkově se předpokládá instalace 36 plynových kotlů a 353 plynových infrazářičů.

Spotřeba elektrické energie bude zajišťována z veřejné sítě, jako záložní zdroje energie budou používány naftové agregáty.

Spotřeba vody bude zajišťována z veřejného vodovodu.

Splaškové odpadní vody budou odváděny na čistírnu odpadních vod průmyslové zóny.

Dešťové vody ze střech objektů a zpevněných ploch se předpokládá zasakovat do podloží, přičemž na dešťové kanalizaci z parkovišť a manipulačních ploch budou osazeny odlučovače ropných látek.

Dopravní napojení areálu je navrženo prostřednictvím komunikací II/464 a I/58. Směrování dopravy je navrhováno tak, že 45 % automobilů přijede a odjede ve směru na Studénku po silnici č. II/464 a dále se napojí na dálnici D1, 25 % automobilů přijede a odjede po silnici I/58 ve směru na Příbor a dále se napojí na komunikaci I/48, 30 % automobilů přijede a odjede po silnici I/58 ve směru na Ostravu.

Záměr byl předložen pouze v jedné uvažované variantě, v rámci oznámení záměru nejsou tedy hodnoceny varianty záměru.

S ohledem na kritéria přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí provedl příslušný úřad hodnocení vlivů záměru také na základě:

- **velikosti záměru:** Předložený záměr je umístěn na pozemcích o ploše cca 55 ha. Souhlas příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu s odnětím cca 42 ha pozemků ze ZPF byl vydán v roce 2010, cca 15 ha ploch tvoří pozemky s využitím ostatní plocha. Dílčí změny záměru projednáváné předloženým oznámením významně neovlivní rozsah záměru.
- **kumulace vlivů záměru:** Významná kumulace vlivů záměru s jinými záměry obdobného charakteru v předmětné lokalitě provozem záměru, která by mohla mít vliv na životní prostředí a veřejné zdraví v dotčené lokalitě, se nepředpokládá.
- **využívání přírodních zdrojů (zejména půdy, vody, biologické rozmanitosti):** Předmětem záměru není prioritně využívání či nakládání s přírodními zdroji. V rámci provozu záměru bude zejména využívána elektrická energie, plyn, motorová nafta. Záměrem pravděpodobně dojde k záboru zemědělského půdního fondu, nicméně rozsah bude specifikován v rámci následných správních řízení, kdy bude přesně stanoveno umístění jednotlivých objektů a zpevněných ploch a porovnáno s již vydaným souhlasem k odnětí ploch ze zemědělského půdního fondu. Záměr není umístěn v ochranném pásmu lesa. Záměrem nebude významně ovlivněna biologická rozmanitost lokality, jelikož se jedná o dílčí změny záměru, který bude realizován v již posouzeném, ale zatím nezastavěném areálu, jehož realizace bude znamenat vymístění téměř všech druhů fauny včetně zvláště chráněných druhů, pro jejichž dotčení byla v minulosti uložena výjimka z ochranných

podmínek, ze stávajících stanovišť do náhradních refugií. Voda bude odebírána z veřejného vodovodního řadu a je určena zejména pro sociální zázemí pracovníků.

- **nutnosti budování dopravní infrastruktury:** Součástí záměru není budování dopravní rozsáhlé infrastruktury. Bude využívána stávající dopravní infrastruktura a dříve navržená vnitroareálová dopravní infrastruktura.
- **produkci odpadů:** Při provozu záměru bude docházet k nakládání s odpady a předpokládá se vznik odpadů z provozní činnosti a běžných komunálních odpadů.
- **znečištění životního prostředí a rušivých vlivů:** Zejména vzhledem k umístění záměru se nepředpokládá významné navýšení rušivých vlivů v dotčeném území nebo případné negativní ovlivnění životního prostředí v lokalitě záměru. Předmětem záměru jsou dílčí zásahy v již povoleném průmyslovém areálu.
- **rizik závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr:** Nepředpokládají se havárie způsobené z technických důvodů, nicméně riziko nelze úplně vyloučit a nelze vyloučit ani riziko při nedodržení základních bezpečnostních opatření.
- **rizik pro veřejné zdraví:** Běžná rizika mohou při provozu posuzovaného záměru nastat. Jedná se zejména o havarijní únik látek závadných vodám. Při dodržování odpovídajících právních a technických norem tato rizika nevyžadují zvláštní opatření.

Umístění záměru:

Záměr je umístěn na pozemcích v katastrálním území Mošnov a Sedlnice.

Pozemek bude využíván v souladu se schváleným využitím území.

Využití uvedené plochy předkládaným záměrem bude mít vliv na možnou regeneraci přírodních zdrojů v místě záměru (půda, voda, biologická rozmanitost). Záměrem dojde ke zpevnění či zastavění pozemků dříve využívaných jako zemědělská půda.

Lokalita je umístěna mimo stanovená záplavová území.

Záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani v oblasti zdroje podzemní vody pro zásobování obyvatel pitnou vodou. Je ovšem zřejmá spojitost z hlediska dotace podzemních vod Chráněné krajinné oblasti Poodří srážkovými vodami z širšího území, proto je nutno v maximální možné míře dešťové vody zasakovat.

Záměr se nenachází v chráněném území ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Lokalita záměru nenáleží do území vytyčeného jako územní systém ekologické stability krajiny.

Lokalita není součástí území přírodních parků a v lokalitě záměru se nevyskytují významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, horské oblasti nebo lesy.

Záměr nemá samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačí oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálkově.

Záměr není situován do lokality s prokázanými archeologickými nálezy. Záměr přímo neleží v ploše historického nebo kulturního významu.

Záměr není v přímé kolizi s obytnou zástavbou a přímo neleží v území hustě zalidněném.

Záměr se nenachází v území, které je charakterizováno jako oblast zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení.

Záměr se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí a v CHLÚ Příbor pro výhradní ložiska hořlavého zemního plynu.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí:

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vzhledem k umístění záměru se vlivy provozu záměru na obyvatelstvo významně negativně neprojeví a nedojde ke zvýšení zdravotního rizika obyvatelstva. Vliv z provozu záměru se neprojeví významným zvýšením zátěže území. Doprava a s ní související emise a hluk související se záměrem bude mít na stávající situaci v dotčeném území malý vliv. Realizací záměru dojde k navýšení hladiny hluku v území, a to o 0,3 - 0,5 dB ve dne a 0,2 - 1,6 dB v noci - jedná se o sluchově nepostížitelný rozdíl. Z výsledků hlukového modelu vypočteného i na základě hlukového měření z května 2018, jsou hlukové příspěvky samotného záměru ve zvolených referenčních bodech podlimitní. V jednom z retenčních bodů však došlo k překročení nočního hlukového limitu.

Vlivy na ovzduší a klima

Zdrojem znečištění ovzduší budou především emise sekundární prašnosti z provozu záměru, tzn. z manipulace a související dopravy. Emise pocházející ze spalování zemního plynu jsou minimální. V případě umístění drobné výroby pak mohou vznikat např. emise těžkých organických látek, nicméně tyto nelze v současné době hodnotit, jelikož není známa případná technologie. Z rozptylové studie vyplývá, že provoz záměru se na celkové imisní situaci lokality neprojeví měřitelnou mírou, imisní limity nebudou vlivem provozu záměru překračovány.

Vlivy na povrchové vody a podzemní vody

Provozem záměru nebudou vznikat technologické odpadní vody. Splaškové odpadní vody budou svedeny splaškovou kanalizací na čistírnu odpadních vod. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou zasakovány v lokalitě záměru. Riziko kontaminace souvisí pouze se vznikem havárie, která by byla řešena v souladu s provozním řádem a havarijním řádem zařízení.

Vlivy na půdu

Záměr v širším rozsahu má vliv na půdu - je umístěn do ploch vyňatých ze zemědělského půdního fondu, přičemž vlivy byly posouzeny v rámci správního řízení k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Předložené změny záměru, které jsou obsahem oznámení, nemají významný vliv na půdu. Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměrem se nepředpokládá ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr nepředpokládá, že by jeho provozem mohlo dojít k významnému ovlivnění fauny, flóry a ekosystémů. V lokalitě probíhá od počátku výstavby povoleného záměru v širším rozsahu odborný ekologický dozor. Ze zpráv uvedeného dozoru vyplývá, že byl proveden transfer téměř všech zvláště chráněných druhů, pro které byly vydány výjimky z ochranných podmínek.

Vlivy na hmotný majetek či kulturní památky

Záměr nemá vliv na hmotný majetek ani na kulturní památky.

Vlivy na hlukovou situaci v lokalitě

Vliv na hlukovou zátěž lokality z provozu záměru lze předpokládat jako málo významný, a to zejména vzhledem k umístění záměru.

Vliv vibrací za hranice areálu se nepředpokládá.

Při realizaci ani provozu záměru nelze předpokládat jeho přeshraniční vliv.

Z předložených podkladů a posouzení záměru dle jeho vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a možného vlivu na obyvatelstvo je zřejmé, že rozsah, povaha, velikost, pravděpodobnost případných vlivů předloženého

záměru na své okolí je málo významná. Intenzita vlivů záměru na životní prostředí je malá. Pravděpodobnost působení vlivů záměru se předpokládá oproti současnému stavu zvýšení. Vlivy posuzovaného záměru jsou v případě odstranění objektů a zpevněných ploch záměru vratné.

Možnosti snižování vlivů záměru na životní prostředí v lokalitě záměru a jeho okolí nejsou v předložených podkladech navrhovány.

Vypořádání vyjádření obdržených k záměru:

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení postupoval v souladu se zásadami dle přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vycházel z charakteru a kapacity záměru, jeho umístění a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. V rámci zjišťovacího řízení krajský úřad vycházel především z obdrženého oznámení záměru zpracovaného dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (Ing. Pavla Žídková, Opava, březen 2019) a z vyjádření doručených k předloženému oznámení záměru.

Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dne 25.03.2019 na úřední desce krajského úřadu a na internetu www.msk.cz, odkaz: Životní prostředí – Posuzování vlivů–EIA, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem: Železniční cargo Ostrava Mošnov – úprava záměru. Veškeré informace o záměru jsou zveřejněny také na webových stránkách http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, kód záměru MSK2136.

Lhůta 30 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení záměru byla stanovena na 24.04.2019.

Krajský úřad konstatuje, že účastníky řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jsou dle § 27 odst. 1 žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu, dle § 27 odst. 2 dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech.

Krajský úřad stanovil, že účastníkem řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je: AIRPORT MULTIMODAL PARK s. r. o., IČO: 289 38 186, 28. října 3346/91, 702 00 Ostrava (oznamovatel).

Dotčená veřejnost se zjišťovacího řízení předloženého záměru neúčastnila.

V uvedené lhůtě se k oznámení záměru vyjádřili (**seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení**):

1. dotčený správní orgán Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, IČO: 002 98 077, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice (č. j. 20046/2019/SkMa ze dne 18.04.2019),
2. dotčený správní orgán Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, IČO: 002 98 212, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín (č. j. OŽP/22944/2019/BO ze dne 18.04.2019),
3. dotčený správní orgán Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, IČO: 416 93 205, se sídlem Valchařská 15, 702 00 Ostrava (č. j. ČIŽP/49/2019/3460 ze dne 24.04.2019),
4. dotčený správní orgán Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IČO: 710 09 167, se sídlem Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava (č. j. KHSMS 15130/2019/OV/HOK ze dne 24.04.2019),
5. dotčený správní orgán Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IČO: 708 90 692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava (č. j. MSK 54905/2019 ze dne 16.04.2019),

6. dotčený správní orgán Ministerstvo životního prostředí, obor výkonu státní správy IX, IČO: 001 64 801, se sídlem Čs. legií 5, 702 00 Ostrava (č. j. MZP/2019/580/510 ze dne 05.04.2019).

Úplná znění vyjádření obdrženy v rámci zjišťovacího řízení u záměru jsou k nahlédnutí na krajském úřadu nebo na internetu na adrese www.msk.cz, odkaz: Životní prostředí – Posuzování vlivů–EIA, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem: Železniční cargo Ostrava Mošnov – úprava záměru nebo na adrese https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK2136.

V rámci zjišťovacího řízení byla doručena vyjádření, v nichž dotčené správní orgány nepožadovaly posuzování záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dotčené samosprávné celky a dotčená veřejnost se k předloženému záměru ve zjišťovacím řízení nevyjádřili.

Krajský úřad vypořádává vyjádření obdržena k záměru následovně (**souhrnné vypořádání vyjádření obdrženy v průběhu zjišťovacího řízení**):

- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí**, ve svém vyjádření neuvádí k posuzovanému záměru žádné připomínky.
Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře. Vyjádření bylo obdrženo po ukončení lhůty pro vyjádření k oznámení záměru.
- Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí**, ve svém vyjádření neuvádí k posuzovanému záměru, s výjimkou oblasti ochrany přírody, zásadní připomínky.

Připomínka	Vypořádání
Doporučuje, aby bližší specifikace odpadů včetně odhadu jejich množství byla součástí dokumentace k zjišťovacímu řízení.	<i>Přesnou specifikaci odpadů a jejich odhadované množství oznamovatel uvede v dokumentaci pro následná správní řízení. Specifikace odpadů včetně odhadu jejich množství není nezbytně nutnou součástí oznámení záměru a nemá zásadní vliv na posouzení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.</i>
Z hlediska ochrany přírody ochrana přírody konstatuje, že redukcí ploch zeleně (z 99 248 m ² na 93 000 m ²) dojde k dalšímu a silnějším negativnímu dopadu budování průmyslové zóny na krajinný ráz včetně harmonického měřítka a vztahů v území, na klimatické, hydrologické poměry a stav znečištění ovzduší v oblasti. Využití dotčených pozemků podle předloženého návrhu vylučuje možnost strategické přípravy území k adaptaci na změnu klimatu a odsouhlasení změny znemožňuje uplatnění podmínek k zajištění ochrany veřejného zájmu.	<i>Zmenšení rozsahu ploch zeleně o cca 7 % oproti původnímu rozsahu má vliv na životní prostředí v lokalitě, nicméně velikostí redukce nelze předpokládat zásadní ovlivnění změny klimatických podmínek, hydrogeologických poměrů v lokalitě nebo významnou změnu predikovaného stavu ovzduší území. Oznámení záměru bylo zpracováno autorizovanou osobou a byly v něm hodnoceny vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí. Součástí oznámení byla hluková a rozptylová studie, z nichž vyplývá, že vlivy záměru se předpokládají velmi nízké až zanedbatelné.</i>

	<p><i>V oznámení je rovněž uvedeno, že produkce látek ovlivňujících klima je u předmětného záměru včetně obslužné dopravy zanedbatelná.</i></p> <p><i>Z hlediska krajinného rázu z oznámení záměru vyplývá, že realizace záměru přinese vyšší pohledový vjem v porovnání s původním záměrem, nicméně změna není významná.</i></p>
--	---

3. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, ve svém vyjádření uvádí k záměru připomínky z hlediska ochrany přírody a krajiny a odpadového hospodářství.

Připomínka	Vypořádání
Konstatuje, že z oznámení není zcela zřejmý důvod rozsáhlosti parkovacích stání, chybí výpočet dle ČSN.	<i>Uvedené konstatování týkající se zdůvodnění rozsáhlosti parkovacích stání a absence výpočtu parkovacích stání dle ČSN nemá vliv na celkové hodnocení vlivů záměru na životní prostředí.</i>
Z hlediska ochrany přírody požaduje, aby byly zohledněny předpokládané negativní vlivy týkající se možného světelného znečištění a jeho akumulace se stavbami a záměry umísťovanými v průmyslové zóně a aby byla zpracována opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení nepříznivých vlivů světelného znečištění. Požaduje identifikovat venkovní zdroje neionizujícího záření ovlivňující prostředí mimo hranice nebo hygienické pásmo areálu, jejichž emise světelného toku mimo areál je nutno minimalizovat vhodnou technologií. Požaduje, aby bylo přihlédnuto k obecným zásadám pro umísťování stromů v parkovištích (výsadba stromů v parkovištích nebo po obvodu parkoviště). Požaduje, aby pro výsadbu byly použity druhy a kultivary vhodných dřevin pro dané stanoviště.	<p><i>Oznamovatel v rámci podkladů pro následná správní řízení zapracuje návrh osvětlení tak, aby nedocházelo k emisím světelného znečištění mimo areál záměru, případně navrhne preventivní opatření k jeho minimalizaci.</i></p> <p><i>Absence údajů týkajících se osvětlení v oznámení záměru není závažným nedostatkem, který by vyvolal nutnost posouzení záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.</i></p> <p><i>Požadavek na přihlédnutí k obecným zásadám pro umísťování stromů v parkovištích je spíše upozorněním a nemá vliv na celkové hodnocení vlivů záměru na životní prostředí - požadavek lze konkrétně dopracovat do podkladů pro následná správní řízení.</i></p>
Z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje, že pro využití přebytků výkopové zeminy mimo lokalitu výstavby je nutné provést rozbory dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu (tab. č. 10.1 a 10.2). Dále upozorňuje na nepřesnosti v katalogových číslech uváděných odpadů v oznámení záměru.	<p><i>Jedná se o upozornění pro oznamovatele na dodržování platných právních předpisů a na nepřesnosti v katalogových číslech odpadů.</i></p> <p><i>Výše uvedené lze konkrétně vyřešit a zapracovat do podkladů pro následná správní řízení.</i></p>

Upozornění vyplývající z předložených připomínek jsou určena oznamovateli a požadavky jsou řešitelné v rámci následných řízení.

- 4. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě** ve svém vyjádření neuvádí k předloženému oznámení záměru žádné připomínky.
Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.
- 5. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, jako dotčený správní orgán, ve svém vyjádření uvádí upozornění týkající se přípravy záměru v rámci následných správních řízení v oblasti odpadového hospodářství a ochrany ovzduší.

Připomínka	Vypořádání
<p>Z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v dokumentaci pro následná správní řízení je nutno uvést bilance výkopových zemin, seznam a množství odpadů, které budou vznikat během stavby, a způsob nakládání s nimi; - v areálu železničního carga je nutno vytvořit dostatečné prostory k zajištění separovaného shromažďování odpadů; - v rámci zařízení staveniště je nutno vytvořit podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů, o způsobu nakládání s jednotlivými druhy odpadů bude vedena evidence; - při nakládání s odpady během stavební činnosti je třeba respektovat závaznou část POH MSK, zejména pak zásady a opatření uvedené v kapitole 3.3.1.4. Stavební a demoliční odpady a naplňovat hierarchii nakládání s odpady stanovenou v § 9a zákona o odpadech, tj. že odpady budou přednostně nabízeny k využití. 	<p><i>Jedná se o upozornění pro následná správní řízení, které nemá vliv na závěry zjišťovacího řízení předloženého záměru.</i></p>
<p>Z hlediska ochrany ovzduší požaduje: Provedení cílené výsadby vhodně umístěné (minimálně po obvodu areálu, kolem komunikací atd.) a vhodně vybrané ochranné zeleně (minimálně stromy, které budou ve spodním patře doplněné keři, popínavé rostliny apod.) v lokalitě záměru - za účelem snížení prašnosti z provozu areálu.</p>	<p><i>Jedná se o požadavek, který je oznamovatel povinen navrhnout v rámci následných správních řízení.</i></p>

Krajský úřad příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložený záměr ve smyslu § 45i zákona a ve stanovisku č. j. MSK 28688/2019 ze dne 18.03.2019 konstatoval, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

- 6. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX**, ve svém vyjádření neuvádí k posuzovanému záměru žádné připomínky, pouze upozorňuje, že pokud dojde k jakýmkoliv změnám celkově odnímané výměry zemědělských pozemků pro realizaci záměru nebo podmínek uvedených v závazném stanovisku MŽP č. j. 80706/ENV/10, 2709/660/10 ze dne 13.10.2010, pak je nutno

postupovat dle § 10 odst. 2 zákona č. 334/1994 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění.

Vzhledem k obsahu je vyjádření ponecháno bez komentáře.

S ohledem na výše uvedené (na informace předložené v rámci oznámení záměru, na povahu, umístění, rozsah úpravy záměru, velikost a významnost vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, na vyjádření obdržena v rámci zjišťovacího řízení, z nichž nevyplývá požadavek na posouzení záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí) bylo zjištěno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno v závazné části tohoto rozhodnutí. V rámci zjišťovacího řízení nebyly vzneseny žádné požadavky či připomínky k předloženému záměru, které by bylo nezbytně nutné vyřešit v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a není tedy nezbytné posuzovat záměr v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad, ve smyslu § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, **žádá dotčený územní samosprávný celek** (obec Mošnov a obec Sedlnici) **o zveřejnění tohoto rozhodnutí**, a to po dobu nejméně 15 dnů na své úřední desce.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 a následujících správního řádu. Právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí oznamovatel a dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u zdejšího krajského úřadu, a to ve lhůtě dle § 83 odst. 1 správního řádu, tedy do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Rozdělovník

I. Doručuje se veřejnou vyhláškou:

1. Oznamovatel: OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s. r. o., IČO: 289 38 186, 28. října 3346/91, 702 00 Ostrava, prostřednictvím svého zástupce: Ing. Pavla Žídková, IČO: 616 11 531, Polní 293, 747 62 Mokré Lazce
2. Dotčené územní samosprávné celky:
 - a) Moravskoslezský kraj, IČO: 708 90 692, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava,
 - b) Obec Mošnov, IČO: 006 00 792, Mošnov 96, 742 51 Mošnov
 - c) Obec Sedlnice, IČO: 002 98 352, Sedlnice 109, 742 56 Sedlnice
3. Dotčené orgány:
 - a) Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, IČO: 002 98 077, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice,
 - b) Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, IČO: 002 98 212, Masarykovo náměstí 1, 741 01 Nový Jičín
 - c) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, IČO: 416 93 205, se sídlem Valchařská 15, 702 00 Ostrava,
 - d) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IČO: 710 09 167, se sídlem Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,
 - e) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IČO: 708 90 692, 28. října 117, 702 18 Ostrava,
 - f) Ministerstvo životního prostředí, obor výkonu státní správy IX, IČO: 001 64 801, Čs. legií 5, 702 00 Ostrava – orgán ochrany ZPF.

II. Doručuje se prostřednictvím datové schránky – k vyvěšení na úřední desku územního samosprávného celku dle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Obec Sedlnice, IČO: 002 98 352, 742 56 Sedlnice 109

Obec Mošnov, IČO: 006 00 792, Mošnov 96, 742 51 Mošnov

Vyvěšeno: 6.5.2019

Seznamto: 22.5.2019

Ev. číslo: 48/2019

Marešová

OBECNÍ ÚŘAD V SEDLNICÍCH
742 56 SEDLNICE, okr. Nový Jičín
IČO: 298352; tel./fax: 556 745 591-2

