



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 117, 702 18 Ostrava

Elektronický podpis - 19.6.2017



Certifikát autora podpisu :  
Jméno : Ing. Martina Hájková, Ph.D.  
Vydal : PostSignum Qualified C...  
Platnost do : 9.4.2018

Čj: MSK 55092/2017  
Sp. zn.: ŽPZ/11591/2017/Haj  
208.3 V10  
Vyřizuje: Ing. Martina Hájková, Ph.D.  
Telefon: 595 622 937  
Fax: 595 622 396  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2017-06-15

OBCENÍ ÚŘAD SEDLNICE			
Č.j.:	357/2017		
Datum doručení:	20-06-2017		
Zpracovatel:	Počet listů:	Přílohy:	
Mec	8	35	
Spisový znak:	Počet listů:	Počet svazků:	Jiný druh:

## Rozhodnutí – Veřejná vyhláška

### Výroková část

**Krajský úřad Moravskosleského kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, a to příslušný úřad posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 3 písm. f) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **vydává tento závěr zjišťovacího řízení a rozhodl, že záměr s názvem**

#### „I/58 MOŠNOV - OBCHVAT“

(dále též jen „záměr“) **nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

**Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí:** Kategorie II bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

#### Kapacita (rozsah) záměru:

Délka 3,333 km (v úseku 2,967 až 6,300 km pracovního staničení)  
Kategorie S 11,5/80  
Modifikovaná MS 2k 11,5/11,5/70 (mezi okružní křižovatkou Mošnov - sever a okružní křižovatkou Mošnov-střed)  
Okružní křižovatka „OK Mošnov-jih“ se silnicí III/4809  
Okružní křižovatka „OK Mošnov-střed“ se silnicí III/48018  
Okružní křižovatka „OK Mošnov-sever“ se silnicí III/48016  
Mostní objekt přes regionální biokoridor (délka přemostění 39,80 m)

#### Umístění záměru:

Kraj: Moravskosleský  
Obec: Mošnov, Skotnice, Sedlnice



Zavedli jsme systém elektronické výměny dat

Tel: 595 622 722  
Fax: 595 622 126  
ID DS: 666666

Č. 208/2017  
ID: 11591/2017/Haj  
Ověřil: Ing. M. Hájková

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. - zpráva Praha  
Č. účtu: 265067031900000  
1200, 18 a 11 500, 13, 00, 13,00



www.msk.cz

**Katastrální území:****Katastrální území Mošnov, Skotnice, Sedlnice:**

k. ú. Mošnov p. č. 1/1, 1/3, 2/1, 1/2, 2/4, 2/3, 17/2, 180/2, 339, 781/1, 781/4, 781/5, 788/14, 802/2, 802/41, 802/56, 802/70, 802/78, 802/77, 802/74, 822/74, 802/72, 822/84, 813/15, 813/18, 813/46, 813/45, 818/2, 819/3, 822/1, 822/3, 822/73, 822/57, 822/56, 822/55, 822/54, 822/53, 822/50, 822/48, 822/47, 822/81, 822/82, 822/83, 842/1, 842/5, 842/6, 852, 853/11, 853/14, 853/16, 855/4, 855/8, 855/10, 860/1, 860/2, 860/3, 867/1, 867/2, 867/3, 867/4, 867/5, 867/6, 867/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1176/27, 1176/26, 1176/25, 1176/24, 1176/23, 1176/22, 1176/21, 1176/20, 1176/19, 1239/3, 1239/4, 1239/5, 1239/6, 1255/5, 1274/1, 1276/1, 1290/1, 1290/2, 1290/12, 1302/1, 1302/4, 1302/5, 1302/19, 1302/20, 1302/21, 1302/22, 1302/23, 1302/24, 1302/25, 1302/26, 1302/28, 1302/29, 1302/30, 1302/31, 1390/1, 1304, 1305, 1372, 1414, 1415, 1467/10, 1468/10, 1501 k.ú. Sedlnice p. č. 1147/1, 1148/1, 1149/1 k. ú. Skotnice p. č. 17/8, 17/7, 17/6, 1012/1, 1022/249, 1022/248, 1022/247, 1022/246, 1022/245, 1022/244, 1022/243, 1022/242, 1022/241, 1022/240, 1022/238, 1022/237, 1022/236, 1022/234, 1022/233, 1022/229, 1022/228, 1022/227, 1022/226, 1022/225, 1022/224, 1022/223, 1022/222, 1022/221, 1022/220, 1022/216, 1022/215, 1022/214, 1022/212, 1022/211, 1022/210, 1022/209, 1022/206, 1022/205, 1022/204, 1022/203, 1022/202, 1022/201, 1022/200, 1022/199, 1022/191, 1022/187, 1022/186, 1022/185, 1022/184, 1022/183, 1022/182, 1022/180, 1022/179, 1022/178, 1022/176, 1022/175, 1022/173, 1022/172, 1022/171, 1022/170, 1022/169, 1022/168, 1022/167, 1022/164, 1022/163, 1022/161, 1022/159, 1022/158, 1022/157, 1022/138, 1022/137, 1022/136, 1022/132, 1022/126, 1022/123, 1022/121, 1022/120, 1022/119, 1013/90, 1013/89, 1013/86, 1013/85, 1013/84, 1022/82, 1022/81, 1022/80, 1277/99, 1277/98, 1277/97, 1277/96, 1277/95, 1277/94, 1277/93, 1277/92, 1277/91, 1277/90, 1013/71, 1277/89, 1277/88, 1013/63, 1013/62, 1013/61, 1013/60, 1013/59, 1013/58, 1013/57, 1013/56, 1013/55, 1013/54, 1013/53, 1014/53, 1013/52, 1014/52, 1013/51, 1013/50, 1013/48, 1014/33, 1014/32, 1014/31, 1014/30, 1014/29, 1014/28, 1014/27, 1014/26, 1014/25, 1014/24, 1014/23, 1014/22, 1014/21, 1014/20, 1014/17, 1014/18, 1014/19, 1014/10, 1014/11, 1013/14, 1013/15, 1014/15, 1014/69, 1014/73, 1277/12, 1277/11, 1022/8, 1022/7, 1022/6, 1012/5, 1276/5, 1276/4, 1012/3, 1013/3, 1014/3, 1022/3, 1276/3, 1012/2, 1022/2, 1276/2, 1276/1

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Předmětem navrhované stavby „I/58 Mošnov – obchvat“ je výstavba silnice I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnova. Jedná se o přeložku silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova, který je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a rozrůstající se průmyslovou zónou.

Předmětná stavba spolu s navazující stavbou "I/58 Příbor - Skotnice" tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí stávající D 48 (Příbor) se silnicí I/58 severně od obce Mošnov a dálnicí D1 (D47). Silnice I/58 má nadregionální význam. Kategorie silnice je projektem řešena jako S 11,5/80 a modifikovaná MS 2k 11,5/11,5/70 s nezpevněnými krajnicemi bez chodníků (průjezdni úsek). V navrhované trase silnice I/58 jsou navrženy 3 úroňové okružní křižovatky.

V době výstavby může být záměr kumulován s ostatními záměry v okolí. V souvislosti s řešeným záměrem přichází v úvahu zejména kumulace vlivů na ovzduší a interakce hlukové zátěže se záměrem a se stávající hlukovou zátěží zájmového území. Tyto kumulativní vlivy jsou vyhodnoceny v hlukové a rozptylové studii jako přijatelné.

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Předmětem stavby je vybudování silnice I. třídy v délce cca 3,3 km v kategorii S 11,5/80. Záměr je napojen na silnici I/58 Příbor - Skotnice a na konci obce Mošnov na stávající silnici I/58. Stávající silnice bude po realizaci obchvatu přeřazena do sítě silnic nižších tříd a bude v obci Mošnov uslepena s možností občasného využití (propojení s novou komunikací) pro přepravu nadměrných nákladů. K napojení stávajících silnic III. tříd budou zbudovány tři okružní křižovatky – Mošnov-jih pro napojení silnice III/4809, Mošnov-střed pro napojení silnice III/48018 a Mošnov-sever, pro napojení silnice III/48016. Na trase přeložky silnice I/58 bude vybudován jeden mostní objekt, který bude zaručovat kontinuitu regionálního biokoridoru při křížení s novou trasou komunikace. Žádné další mosty, zdi ani protihluková opatření u této stavby není potřeba budovat. Součástí stavby budou dále úpravy a napojení komunikací nižších tříd a místních komunikací, které budou dotčeny stavbou silnice I/58. Jedná se úpravu silnice III/4809 (budoucí II/464) a s tím související úprava napojení komunikace průmyslové zóny – větev C2. Dále úprava silnice III/48018 pro napojení na obchvat I/58 a také na stávající I/58. S tím souvisí úprava stávající I/58 a napojení spojovací místní komunikace v obci Mošnov. Na konci obce Mošnov bude upravena komunikace III/48016 pro napojení na I/58. V obci budou rovněž upraveny komunikace pro pěší a přesunuty zastávky autobusu. V rámci stavby budou realizovány úpravy a přeložky na objektech sítě technické infrastruktury. Budou přeloženy nebo chráněny stávající vodovody, plynovody, kanalizace, objekty elektro a sdělovacích vedení. Součástí stavby bude osvětlení okružní křižovatky Mošnov-střed.

**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

Jedná se o účastníka řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Jarmila Paciorková

**Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel dne 25.4.2017 oznámení záměru oznamovatele, zpracované dle přílohy č. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Na základě uvedeného oznámení bylo zahájeno zjišťovací řízení u záměru podle § 7 a přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení bylo rozesláno dopisem č. j. MSK 56204/2017 ze dne 27.4.2017. Cílem zjišťovacího řízení bylo zjistit, zda uvedený záměr má významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměr je zařazen do kategorie II bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

**Charakteristika záměru:**

Předmětem navrhované stavby „I/58 Mošnov – obchvat“ je výstavba silnice I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnova. Jedná se o přeložku silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova, který je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a rozrůstající se průmyslovou zónou.

Předmětná stavba spolu s navazující stavbou "I/58 Příbor - Skotnice" tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí stávající D 48 (Příbor) se silnicí I/58 severně od obce Mošnov a dálnicí D1 (D47). Silnice I/58 má nadregionální význam. Kategorie silnice je projektem řešena jako S 11,5/80 a modifikovaná MS 2k 11,5/11,5/70 s nezpevněnými krajnicemi bez chodníků (průjezdni úsek). V navrhované trase silnice I/58 jsou navrženy 3 úroňové okružní křižovatky.

S ohledem na kritéria přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí provedl příslušný úřad hodnocení vlivů záměru také na základě:



- velikosti záměru: Délka činí 3,333 km (v úseku 2,967 až 6,300 km pracovního staničení, kategorie - S 11,5/80)
- kumulace vlivů záměru: V době výstavby může být záměr kumulován s ostatními záměry v okolí. V souvislosti s řešeným záměrem přichází v úvahu zejména kumulace vlivů na ovzduší a interakce hlukové zátěže se záměrem a se stávající hlukovou zátěží zájmového území. Tyto kumulativní vlivy jsou vyhodnoceny v hlukové a rozptylové studii jako přijatelné.
- využívání přírodních zdrojů: Základní surovinové zdroje budou vymezeny z projektu a vycházejí z navrhovaného řešení jednotlivých částí stavby. Vozovka v trase nové sinice I/58 je navržena z asfaltbetonových vrstev, vozovka okružních křižovatek je navržena z betonových vrstev. Celková plocha navrhovaných úprav zpevněných ploch je cca 53 200 m<sup>2</sup>. Potřeba vody bude v průběhu výstavby. Provoz komunikace nevyžaduje trvalou potřebu a tudíž ani odběr vody pro provozní účely.
- nutnosti budování dopravní infrastruktury: V období výstavby budou pro dovoz stavebního materiálu a pro zajištění obsluhy dotčeného území v nezbytně nutném rozsahu využity stávající silnice I/58 a stávající místní a místní obslužné komunikace. V období provozu zůstává stavbou základní dopravní řešení v daném území zachováno. Trasa nové komunikace pouze odsouvá silnici I. třídy od stávající zástavby. Silnice I/58 bude napojena na stavbu silnice I/58 v úseku Příbor – Skotnice a v konci úseku bude napojena na stávající I/58 na konci obce Mošnov. Stávající komunikace I/58 v průtahu obce Mošnov bude přeřazena do silnic nižších tříd. Součástí stavby je úprava napojení silnic III. třídy, místních a účelových komunikací a tras pro pěší, které budou stavbou dotčeny. Křížení komunikací III. tříd s novou silnicí I/58 bude řešeno úrovněv okružními křižovatkami. V trase komunikace bude zbudován jeden mostní objekt, který převádí komunikaci přes regionální biokoridor.
- produkce odpadů: V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, demoliční práce, úpravy terénů, vytváření tělesa komunikace, provoz stavebních strojů, různé stavební práce a provoz stavebních dvorů. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a nakládáno s nimi mimo staveniště, což bude zajištěno oprávněnou osobou (odbornou firmou). Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů. Stavebník po ukončení stavby doloží příslušnému odboru životního prostředí doklad o evidenci odpadů a o předání odpadů oprávněné osobě. Jednotlivé odpady budou skladovány odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech / sudech a budou předávány oprávněné osobě k jejich využití nebo k odstranění. Prioritně však budou použitelné odpady nabízeny k recyklaci nebo jako surovina pro další zpracování. Procesem produkujícím odpady za běžného provozu na silnici bude po realizaci záměru její úklid a údržba (předpoklad vzniku především odpadů v kategorii ostatní). Způsoby využití nebo odstranění odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.
- znečišťování životního prostředí a rušivých vlivů: Na základě zpracované hlukové studie, která použila vstupní hodnoty dopravních intenzit v přepočtu pomocí koeficientů na rok 2040 na základě platných výsledků sčítání dopravních intenzit v roce 2010, které jsou mírně vyšší, než zatím předběžné výsledky ze sčítání v roce 2016, je možné uvést, že hluk byl posouzen z hlediska s ohledem na zdraví obyvatel se závěrem, že zdroje hluku budou mít na nový chráněný venkovní prostor staveb vliv splňující požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z hlediska ovzduší zpracovatel rozptylové studie uvádí v závěrečném zhodnocení, že z hlediska vlivu na znečištění ovzduší lze navrhovanou stavbu hodnotit jako středně významnou a pro rozhodování o její realizaci jsou prioritní provozně dopravní kritéria. Řešením stavby byla využita významnost zabezpečit vedení dopravy mimo zástavbu se zabezpečením bezpečnosti provozu. Výsadbou zeleně umožní začlenění stavby do území a je zároveň faktorem ochrany ovzduší.
- rizika havárií: Bezpečnostní riziko v období výstavby je zejména možnost úniku závadných látek nebezpečných pro životní prostředí ze stavebních a dopravních prostředků (pohonné hmoty, olejové náplně). Pro minimalizaci tohoto rizika jsou přijata technicko-organizační opatření. V období provozu jsou dána běžným rizikem vyplývajícím z dopravního provozu. Patří sem zejména možnost vzniku dopravních havárií s následným únikem látek ohrožujících povrchové a podzemní vody a půdu. Minimalizace možnosti vzniku dopravních havárií je dána stavebními a dopravními parametry navrhované komunikace, která v návaznosti na provedení mimoúrovňového křížení připojených komunikací obecně zmenšuje riziko vzniku dopravních havárií.

**Umístění záměru:**

Trasa silnice I/58 obchvatu obce Mošnov leží v k.ú. Mošnov, Skotnice a Sedlnice. Je vedena mimo zástavbu obce, většinou zemědělsky obdělávanými pozemky, a plochami průmyslové části obce. Částečně budou dotčeny také pozemky určené k plnění funkce lesa. Významným příznivým faktorem bude po realizaci stavby převedení dopravy ze zástavby obce Mošnov do nové trasy.

Stavba leží mimo zátopová území řeky Lubina, nemá vliv na průtočnost její inudace. Trasa silnice v násypu v části trasy tvoří dnešní a i budoucí hranici zátopy rozlivu velkých vod v řece. Vyjádření Povodí Odry, s. p. zn.: 7592/92/2/844/2016 z 3. 6. 2016 uvádí, že trasa je vedena západně od toku Lubina a nezasahuje do záplavové oblasti Q50 ani Q100 této vodoteče.

Lokalita není součástí zvláště chráněných území ani území přírodních parků. Posuzovaný záměr se nedostává do přímého střetu s významnějšími environmentálními charakteristikami. Regionální biokoridor, bude řešen mostním objektem, trvalý výskyt zvláště chráněných druhů živočichů nebyl prokázán. Jsou stanovena opatření pro minimalizaci vlivů na ZPF A PUPFL způsobena realizací záměru a návrh hospodárného využití skrývky kulturních vrstev půdy. Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek. Stavba je situována mimo území s archeologickými nálezy.

**Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí:**

Vzhledem k možným vlivům záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí krajský úřad konstatuje, že z údajů uvedených v oznámení záměru vyplývá, že vliv na obyvatelstvo provozem záměru je přijatelný. Trasa je vedena mimo přímý dosah obytného území, západně od obce Mošnov. Je navržena za již vytvořeným zemním valem, který odděluje zástavbu obce od průmyslové zóny a současně i navrhované trasy přeložky silnice I/58 v obci Mošnov.

V období vlastní stavby budou hlavním zdrojem odpadní vody především ze sociální části zařízení staveniště. Nakládání s odpadními vodami vznikajícími v průběhu stavby bude prováděno dodavatelem stavby stejným způsobem jako na jiných stavbách obdobného charakteru.

Při provozu silniční komunikace vznikají dešťové vody odtékající z povrchu vozovky, vody z mokrého čištění komunikací a vody ovlivněné úpravou komunikací v zimním období. Odvodnění silnice je řešeno podrobně v projektu v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Z hlediska druhové rozmanitosti flóry a fauny není dotčené území významné, jedná se lokalitu poznamenanou na části intenzivní zemědělskou výrobou a na části průmyslovým využitím. Z hlediska vlivu záměru na flóru a faunu v území dotčeném stavbou nebyly zjištěny žádné druhy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů resp. uvedené v prováděcí vyhlášce č. 395/1992 Sb., novelizace 175/2006 Sb. Z druhů uváděných v Červeném seznamu cévnatých rostlin rovněž nebyly zjištěny žádné druhy na území vymezeném pro realizaci stavby. Významné druhy (ohrožené, silně ohrožené druhy) v území dotčeném stavbou nehnízdí, pouze byly zastiženy v rámci přeletu nebo zalétávají za potravou. Druhy, které byly v průzkumu označeny jako hnízdící, byly sledovány v prostoru ochranného valu, který zahrnuje zapojené nově vysazené porosty a stal se významným biotopem pro faunu (ornitofaunu a drobné savce). Jeho význam pro území je nezastupitelný a s postupným rozvojem tohoto společenství bude vytvořen významný biotop.

Při realizaci ani provozu záměru nelze předpokládat jeho přeshraniční vliv.

Součástí oznámení záměru bylo stanovisko orgánu ochrany přírody (krajský úřad) ze dne 4.4.2017 (č.j. MSK 40507/2017) podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve kterém konstatoval, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptáčích oblastí.

Z předložených podkladů a posouzení záměru dle jednotlivých složek životního prostředí a možného vlivu



na veřejné zdraví je zřejmé, že rozsah, povaha, velikost, pravděpodobnost a frekvence případných vlivů záměru na své okolí je přijatelná. Významným příznivým faktorem bude po realizaci stavby převedení dopravy ze zástavby obce Mošnov do nové trasy. Realizací obchvatu obce Mošnov dojde k podstatnému snížení intenzity dopravy, která v současné době prochází centrem obce. Jedná se především o tranzitní dopravu a dopravu vyvolanou průmyslovou zónou. Navržená trasa obchvatu obce Mošnov prochází většinou po stávajících zemědělských pozemcích. Zasahuje biokoridor regionálního významu, ale zabezpečení průchodu je ošetřeno mostním objektem, který bude zaručovat kontinuitu regionálního biokoridoru při křížení s komunikací.

### Vypořádání vyjádření obdržených k záměru:

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení postupoval v souladu se zásadami dle přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vycházel z charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. V rámci zjišťovacího řízení krajský úřad vycházel především z obdrženého oznámení záměru zpracovaného dle přílohy č. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a z vyjádření doručených k předloženému oznámení záměru.

Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dne 5.5.2017 na úřední desce krajského úřadu a na internetu [www.msk.cz](http://www.msk.cz), odkaz veřejná správa – úřední deska - E.I.A, SEA – Projednávané záměry: „I/58 MOŠNOV - OBCHVAT“.

K oznámení záměru se vyjádřili následující subjekty. Přitom dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost jsou účastníky řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu. Z nich však případné odvolání proti tomuto rozhodnutí může podat pouze dotčená veřejnost dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.

1. dotčený správní úřad Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín, č.j. OŽP/31756/2017 ze dne 17.5.2017
2. dotčený správní úřad Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, se sídlem Valchařská 15, 702 00 Ostrava; č.j. ČIŽP/49/IPP/1706459.002/17/VMJ ze dne 24.5.2017
3. dotčený správní úřad Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava č.j. KHSMS 23403/2017/OV/HOK ze dne 17.5.2017
4. dotčený správní úřad Krajský úřad Moravskoslezského kraje, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava; č.j. MSK 76268/2017 ze dne 9.6.2017.

Úplná znění vyjádření obdržených v rámci zjišťovacího řízení u záměru jsou k nahlédnutí na krajském úřadu nebo na internetu na adrese [www.msk.cz](http://www.msk.cz), odkaz: Životní prostředí – Posuzování vlivů–EIA, SEA – Projednávané záměry, a to pod názvem: „I/58 MOŠNOV - OBCHVAT“, nebo na webových stránkách [http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru MSK2050.

V rámci zjišťovacího řízení byla doručena vyjádření, v nichž dotčené správní úřady nepožadovaly posuzování záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Obsahují pouze upozornění na povinnosti vyplývající ze složkových zákonů ochrany životního prostředí popř. připomínky, které jsou vypořádány dále. Ve zjišťovacím řízení se k oznámení záměru nevyjádřila veřejnost, dotčená veřejnost ani územně samosprávné celky. Z obsahu připomínek, předložených podkladů, fáze přípravy záměru a posouzení záměru a lokality záměru vyplývá, že posouzení záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí by nebylo účelné.

**Dotčený správní úřad Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí**, ve svém vyjádření k předloženému oznámení záměru neuvádí připomínky (pouze upozorňuje na povinnosti vyplývající ze zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění a ze zákona 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů) a nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.



**Dotčený správní úřad Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava,** nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a ve svém vyjádření uvádí tyto připomínky:

Připomínka	Vypořádání
<p>ČIŽP požaduje zpracování rámcové migrační studie v souladu s metodikou obsaženou v dokumentu Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy (schváleno MDOPK čj. 413/06-120-RS/2 ze dne 27.7.2006 s účinností od 1. srpna 2006, ev. č. TP 180) (dále „TP 180“). Na základě vyhodnocené migrační studie ČIŽP požaduje aplikaci parametrů uvedených v TP 180, zejména dotýkající se úpravy podmostí v lokalitě biokoridoru, výšky ochranného oplocení a jeho zapuštění do země.</p>	<p>„TP 180“ je součástí vnitřních předpisů investora, který uvádí, že při přípravě projektové dokumentace a následné realizaci záměru bude uplatněn.</p>
<p>Odstranění křovin a kácení stromů (str. 21 a 115), ale dále toto není specifikováno, ČIŽP požaduje toto doplnit, včetně inventarizace kácených dřevin a návrhu náhradní výsadby.</p>	<p>Připomínka je řešitelná v rámci následných správních řízení.</p>
<p>V oznámení nejsou uvedena předpokládaná množství odpadů z realizace a provozu záměru a způsoby nakládání s nimi. Dále ČIŽP upozorňuje, že v tab. č. 21 je nesprávně uveden název druhu odpadu – jedná se o odpadní laky, ne látky. ČIŽP požaduje, aby byla přebytečná výkopová zemina přednostně využita v rámci stavby, případně ČIŽP upozorňuje, že v případě využití této zeminy mimo místo jejího vzniku k úpravám povrchu terénu (např. v rámci jiné stavební činnosti) je nutno, aby byly provedeny analýzy v rozsahu dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb., a bylo provedeno posouzení výsledků analýz s limitními hodnotami uvedenými v této příloze.</p>	<p>Množství odpadů z realizace bude součástí nakládání s odpady původce odpadů a bude rámcově odhadnuto v rámci projektu. V oznámení jsou uvedeny kubatury zemních prací (násyp, aktivní zóna, výkop – str. 41 a 65). Podmínky pro nakládání s odpady v průběhu výstavby jsou uvedeny na stranách 56-57 oznámení. Odpady v době provozu záměru a způsob nakládání s nimi je uveden na straně 57. Jedná se o odpad kat. č. 08 01 12 Jiné odpadní barvy a látky - laky neuvedené pod číslem 08 01 11 – jedná se o překlep, který investor navazujících dokumentech opraví.</p>

**dotčený správní úřad Krajský úřad Moravskoslezského kraje** ve svém vyjádření k předloženému oznámení záměru upozorňuje na povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích) a nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále uvádí tuto připomínku:

Připomínka	Vypořádání
<p>KÚ požaduje, aby byla provedena cílená souvislá výsadba ochranné zeleně (minimálně stromy, které budou ve spodním patře doplněné keři, popínavé rostliny na protihlukových stěnách), v lokalitách, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě na méně než 500 metrů, s cílem snížení prašnosti z provozu na komunikaci. Požadavek krajského úřadu vyplývá z opatření AB17 opatření obecné povahy, kterým byl vydán Program zlepšování kvality ovzduší</p>	<p>Připomínka je řešitelná v rámci následných správních řízení.</p>



zóna Moravskoslezsko-CZ08Z.	
-----------------------------	--

**Dotčený správní úřad Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě,** ve svém vyjádření k předloženému oznámení záměru neuvádí připomínky a nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Úplná znění vyjádření obdržených v rámci zjišťovacího řízení u záměru jsou k nahlédnutí na krajském úřadu nebo na internetu na adrese [www.msk.cz](http://www.msk.cz), odkaz veřejná správa – úřední deska - E.I.A, SEA – Projednávané záměry: I/58 MOŠNOV - OBCHVAT, kód záměru MSK2050.

Podle § 7 odst. 6 věty první zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, dojde-li příslušný úřad k závěru, že záměr nebo jeho změna nebudou posuzovány podle tohoto zákona, vydá o tom rozhodnutí, které je prvním úkonem v řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

S ohledem na vše uvedené, zejména na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo zjištěno, že posuzování záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí by bylo neúčelné a nadbytečné a krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad, podle § 16 odst. 3 až 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, žádá dotčený územně samosprávné celky (obce Sedlnice, Mošnov, Skotnice) o zveřejnění tohoto rozhodnutí na úřední desce dotčeného územního samosprávného celku po dobu 15 dnů. Zároveň krajský úřad žádá dotčené územně samosprávné celky o zaslání vyrozumění o vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 a následujících správního řádu. Právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí oznamovatel a dotčená veřejnost podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u zdejšího krajského úřadu, a to ve lhůtě dle § 83 odst. 1 správního řádu, tedy do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Kučová, v.r.  
vedoucí oddělení  
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Za správnost vyhotovení odpovídá Ing. Martina Hájková, Ph.D.

Vyvěšeno: 20.6.2017

Segmuto: 6.7.2017

Ev. číslo: 40/2017

Máčová